കടൽ സുരക്ഷ

കേരള സർക്കാർ
മത്സ്യബന്ധന

അനീഷ് പി
ഫിഷറീസ് അസിസ്റ്റന്റ്

DEPARTMENT OF FISHERIES- MARINE SECTOR

- REGISTRATION OF FISHERMEN
- WELFARE OF FISHERMEN COMMUNITY
- DISASTER MANAGEMENT
- REHABILITATION PROGRAM - PUNARGEHAM
- COASTAL SECURITY
- INTERNAL SECURITY
- SEARCH AND RESCUE
- REGISTRAR OF FISHING VESSELS
- AWARENESS PROGRAMS
- ENFORCEMENT OF MARINE ACTS AND RULES
- WEATHER WARNING
- MATTERS RELATED WITH LANDING CENTRES AND HARBOURS

ROLE OF FISHERIES DEPARTMENT IN COASTAL SECURITY

- IMPLEMENTATION OF KMFR ACT
- REGISTRAR OF FISHING VESSELS UNDER MERCHANT SHIPPING ACT
- KADALORA JAGRATHA SAMITHI
- PART OF JOC
- MEMBER IN COASTAL SECURITY
- MEMBER IN INTERNAL SECURITY (RURAL & CITY)
- VULNERABILTY ASSESSMENT & SECURITY AUDIT OF HARBOURS AND LANDING CENTRES
- 24x7 CONTROL ROOMS
- MONITORING OF HARBOURS AND LANDING CENTRES
- 24x7 SURVEILENCE SUPPORT WITH INDIAN COAST GUARD
- SEA RESCUE GUARDS AT HARBOURS

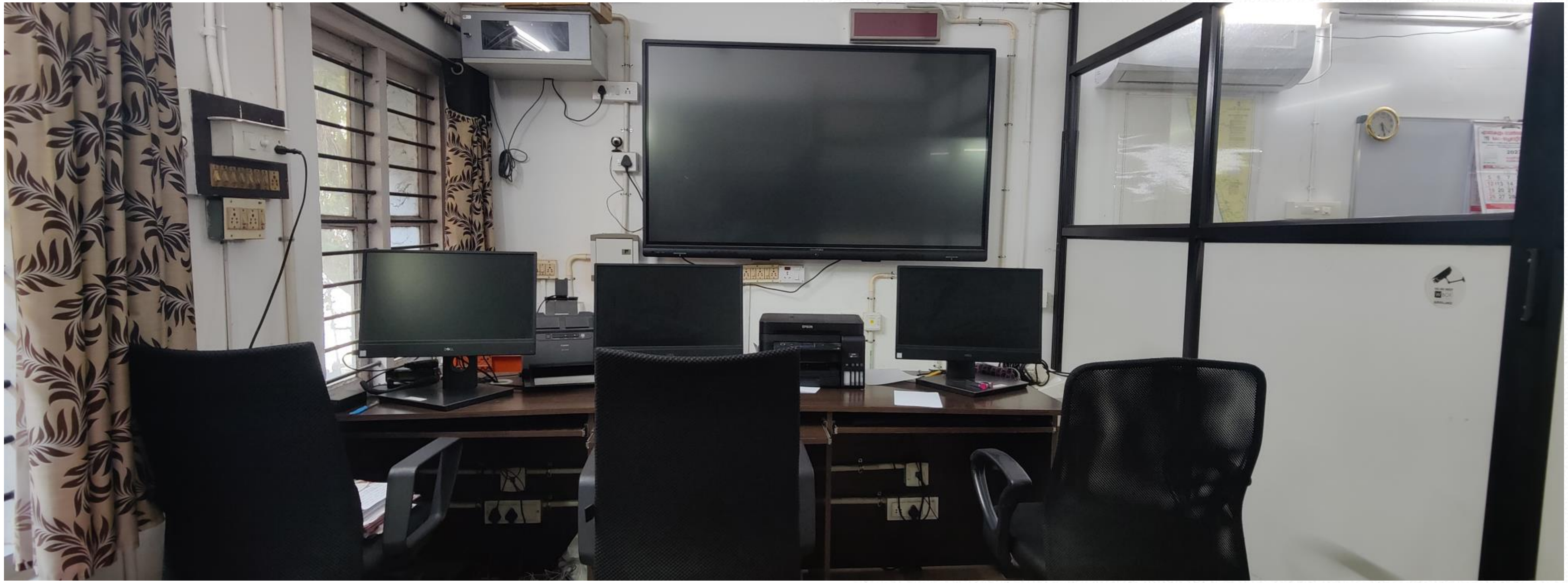
Cont……..

ROLE OF FISHERIES DEPARTMENT IN COASTAL SECURITY

- HANDLING AND UPDATION OF FISHING VESSEL DATA BASE WITH REAL CRAFT WEB PORTAL
- JOINT PATROLLING WITH STAKE HOLDERS
- FISHERIES MANAGEMENT COUNCILS (STATE , DISTRICT & FISHING VILLAGE LEVEL)
- 24x7 SUPPORT WITH HIGH SPEED MARINE AMBULANCE AND PATROL BOAT
- AWARENESS PROGRAMS
- COMMUNITY INTERACTION PROGRAMS WITH STAKE HOLDERS
- PROTECTION OF NATIONAL ASSET UNER KMFR Act (SPM – BPCL COCHIN)
- SAGARA APP – RF ID PUNCHING SYSTEM ON TRIAL BASIS

MEMBER IN COASTAL SECURITY

- MEMBER IN INTERNAL SECURITY (RURAL & CITY)
- VULNERABILTY ASSESSMENT & SECURITY AUDIT OF HARBOURS AND LANDING CENTRES
- 24x7 CONTROL ROOMS



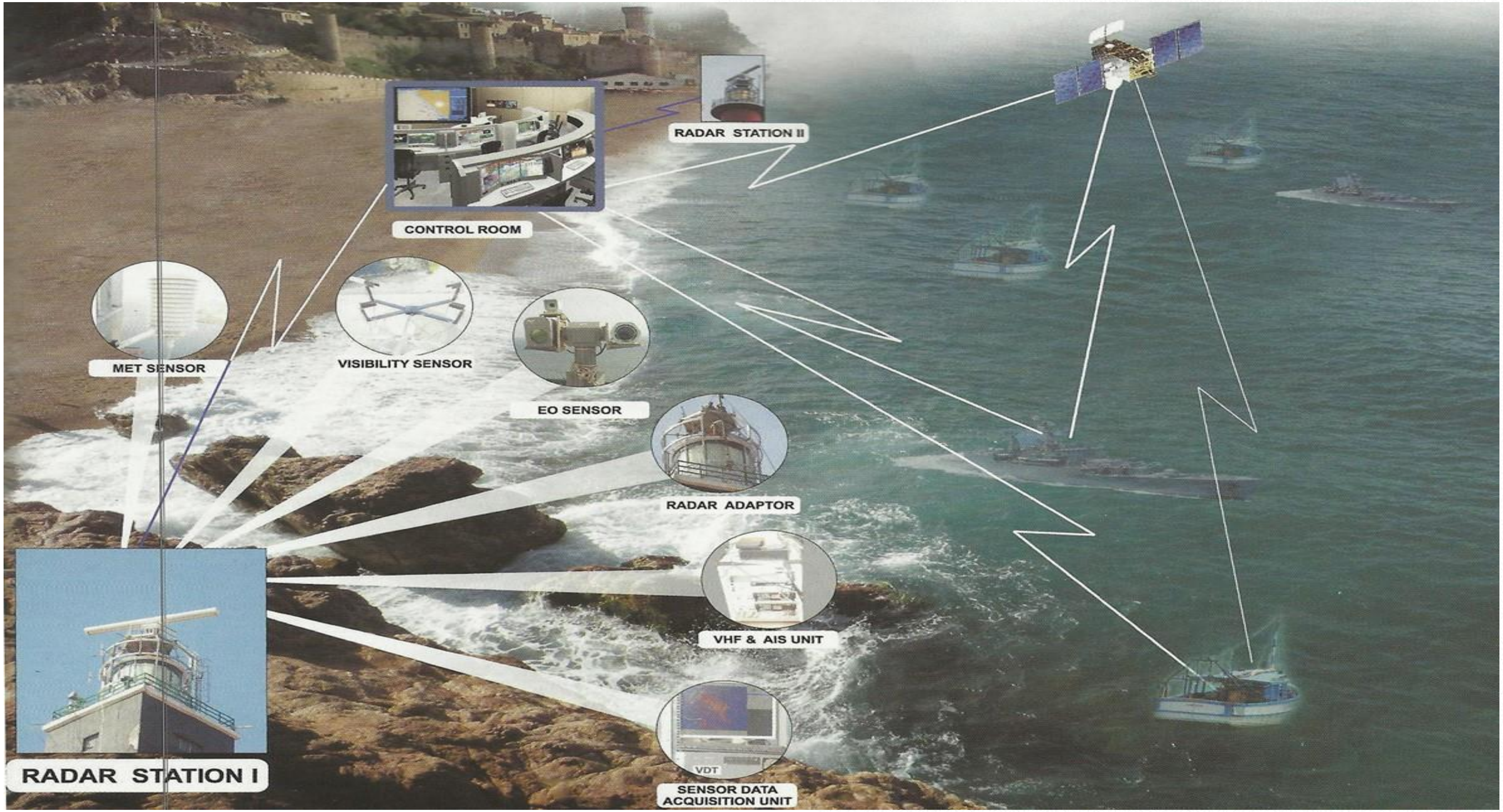
MASTER CONTROL ROOM AT FISHERIES DIRECTORATE

വിഴിഞ്ഞം - വൈപ്പിൻ

- ബേപ്പൂർ

FISHERIES CONTROL ROOM

27x7 SURVEILENCE SUPPORT WITH INDIAN COAST GUARD



COASTAL LENGTH

Sl. No.	Name of District	Length (in Km)
1	Thiruvananthapuram	78
2	Kollam	37
3	Alappuzha	82
4	Ernakulam	46
5	Thrissur	54
6	Malappuram	70
7	Kozhikode	71
8	Kannur	82
9	Kasaragode	70
TOTAL		590

REGISTERED FISHERMEN

Districts	Active Fishermen		Total Active Fishermen	Allied Workers	Grand Total
	Marine	Inland			
Thiruvananthpuram	55118	109	55227	3846	59073
Kollam	19951	8353	28304	17386	45690
Pathanamthitta	0	268	268	265	533
Alappuzah	26799	17781	44580	28849	73429
Kottayam	0	5340	5340	1063	6403
Idukki	0	196	196	98	294
Ernakulam	12922	13381	26303	17733	44036
Thrissur	5512	1096	6608	2624	9232
Palakkad	0	509	509	538	1047
Malappuram	36254	1835	38089	3348	41437
Kozhikkode	22726	1871	24597	11353	35950
Wayanad	0	23	23	449	472
Kannur	5245	1655	6900	3556	10456
Kasargode	10383	522	10905	1016	11921
TOTAL	**194910**	**52939**	**247849**	**92124**	**339973**

FISHING VILLAGES

Sl. No.	Name of District	Nos
1	Thiruvananthapuram	42
2	Kollam	27
3	Alappuzha	30
4	Ernakulam	21
5	Thrissur	18
6	Malappuram	23
7	Kozhikode	34
8	Kannur	11
9	Kasaragode	16
TOTAL		222

FISHERIES STATIONS

Sl. No.	Name of District	Place
1	Thiruvananthapuram	VIZHINJAM
2	Kollam	NEENDAKARA
3	Alappuzha	THOTTAPPALLY
4	Ernakulam	VYPIN
5	Thrissur	AZHEEKODE
6	Malappuram	PONNANI
7	Kozhikode	BEYPORE
8	Kannur	KANNUR
9	Kasaragode	KEEZHUR

- **MARINE ENFORCEMENT TEAM – SP,DYSP , CI,CPOS**
- **10 PAROLLING BOATS AND 3 MARINE AMBULANCES**
- **SEA RESCUE GUARDS**

HIRED FISHING VESSELS FOR PATROL BOATS

MARINE AMBULANCE

MARINE AMBULANCES

848 - PATROLLING
172 – RESCUES
PERSONS RESCUED – 1060
VESSELS RECCOVERED - 82

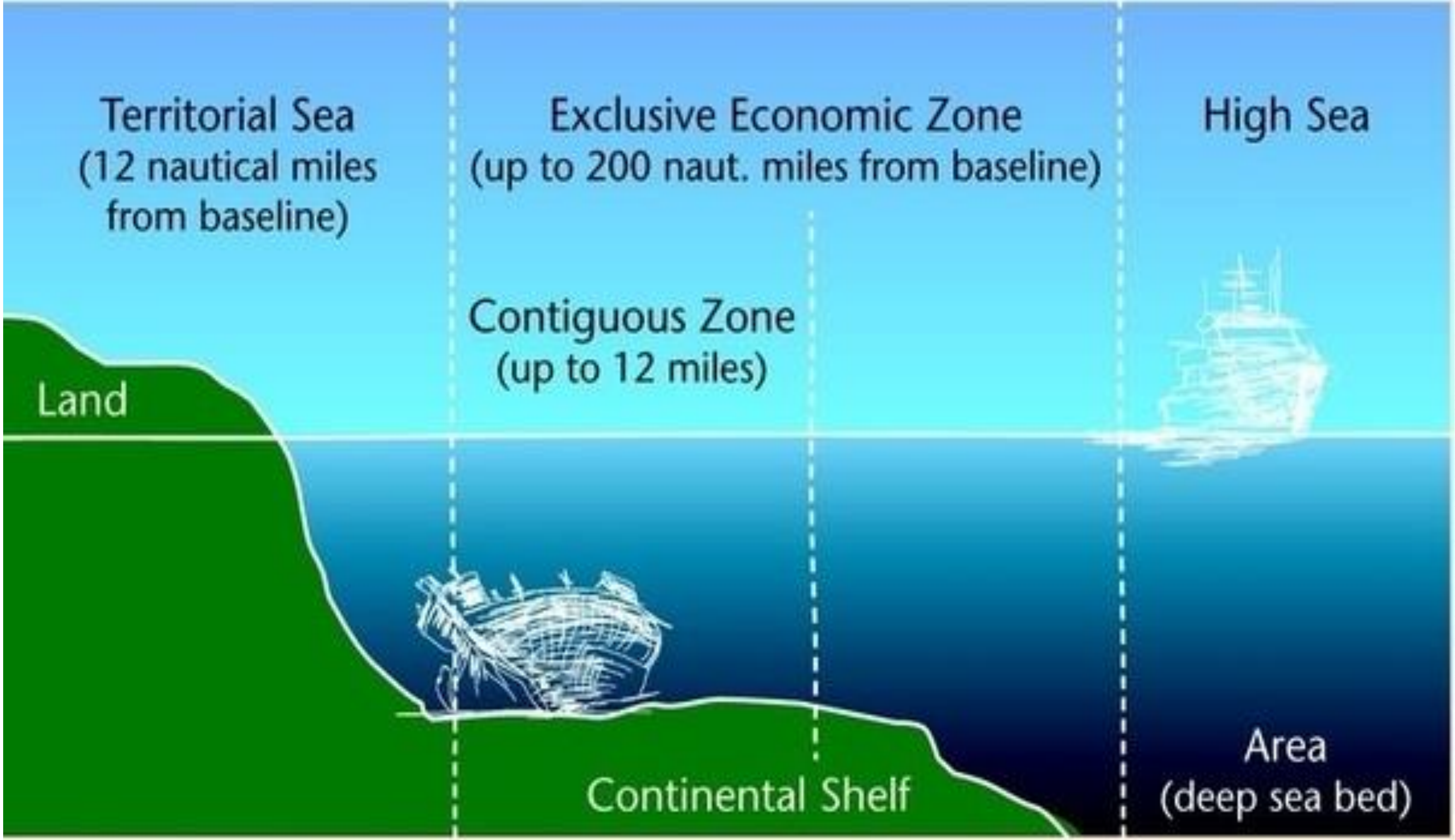
SEA RESCUE GUARDS AT HARBOURS

900 fishermen youth were given specialised training in Sea rescue operations at National Institute of Water Sports, Goa. Training of 612 people completed. Among them 80 squad were deployed in Fishing Harbours for emergency operations

Details of Rescue

District	No.of Patrolling conducted	No.of rescue operation conducted	No.of Fishermen life saved	Fishermen Causality	
				Death	Missing
TVPM	378	93	478	16	7
KLM	338	62	746	7	5
ALP	179	55	808	1	1
EKM	448	61	1113	1	0
TSR	208	80	724	2	5
MLPM	123	78	1164	0	0
KKD	256	39	145	5	1
KNR	237	23	243	1	0
KSGD	190	73	275	0	0
TOTAL	**2357**	**564**	**5696**	**33**	**19**

കേരള സമുദ്ര മത്സ്യബന്ധന
നിയന്ത്രണ നിയമം
സമുദ്ര മത്സ്യ മേഖലയുടെ
സുസ്ഥിര വികസനത്തിന്
“ വരുംകാല തലമുറകൾക്ക്
മത്സ്യത്തിന്റെ ലഭ്യത ഉറപ്പുവരുത്താനുള്ള
ഉത്തരവാദിത്വം നാമോരോരുത്തർക്കുമുണ്ട്. ”


Territorial Sea
(12 nautical miles
from baseline)
Exclusive Economic Zone
(up to 200 naut. miles from baseline)
High Sea
Contiguous Zone
(up to 12 miles)
Land
Continental Shelf
Area
(deep sea bed)

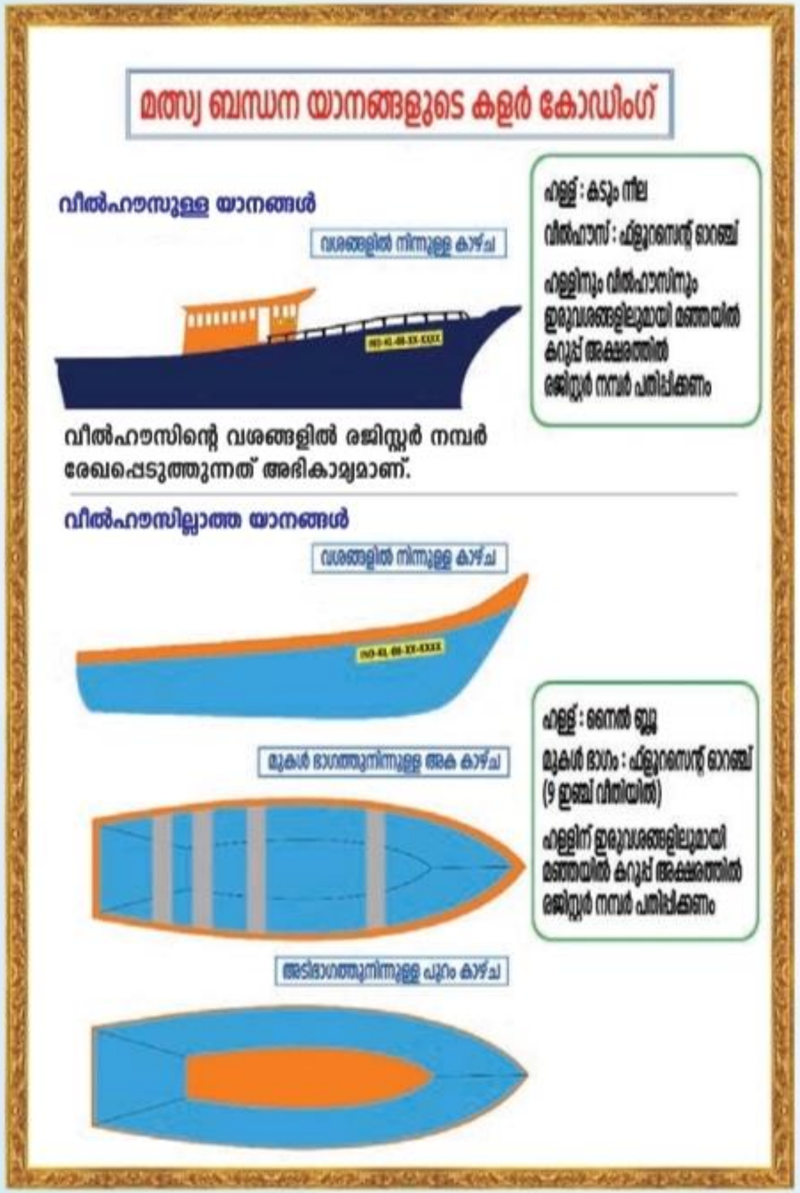
FISHING VESSELS REGISTERED IN KERALA

Name of Gear	Deep Sea Fishing Vessel	Motorized non Mechanical	Motorized Mechanical	Non-motorized	Total
TRADITIONAL NETS		34849	240	3179	**38268**
TRAWL NETS		294	4852	8	**5154**
THANGU VALA		1525	1262	21	**2808**
GILLNET		1610	351	96	**2057**
HOOKS&LINES		180	13	32	**225**
RING-SEINE		34	3		**37**
LONG LINE		14	9		**23**
CAST NET					**0**
RING NET		14			**14**
PURSE SEINE NET	51				**51**
POLE & LINE		1			**1**
SHORE SEINE NET					**0**
LOBSTER TRAPS		2			**2**
FISH TRAPS		4		1	**5**
DISCO NET		169	1	7	**177**
ANCHOR NET					**0**
BARRIER NET					**0**
BAG NET					**0**
DRAG NET		1			**1**
HAND LINE			1		**1**
TOTAL	**51**	**38697**	**6732**	**3344**	**48824**

MOTORIZED MECHANICAL (Trawler & Inboard), MOTORIZED VESSELS

NON MOTORIZED FISHING VESSEL

(എ) നിർദ്ദേശിക്കപ്പെട്ട പ്രത്യേക നിറങ്ങൾ അടയാളപ്പെടുത്താത്ത മത്സ്യബന്ധന യാനം - കേരളത്തിന്റെ കളർ കോഡിംഗ്



മത്സ്യ ബന്ധന യാനങ്ങളുടെ കളർ കോഡിംഗ്

വീൽഹൗസുള്ള യാനങ്ങൾ

വശങ്ങളിൽ നിന്നുള്ള കാഴ്ച

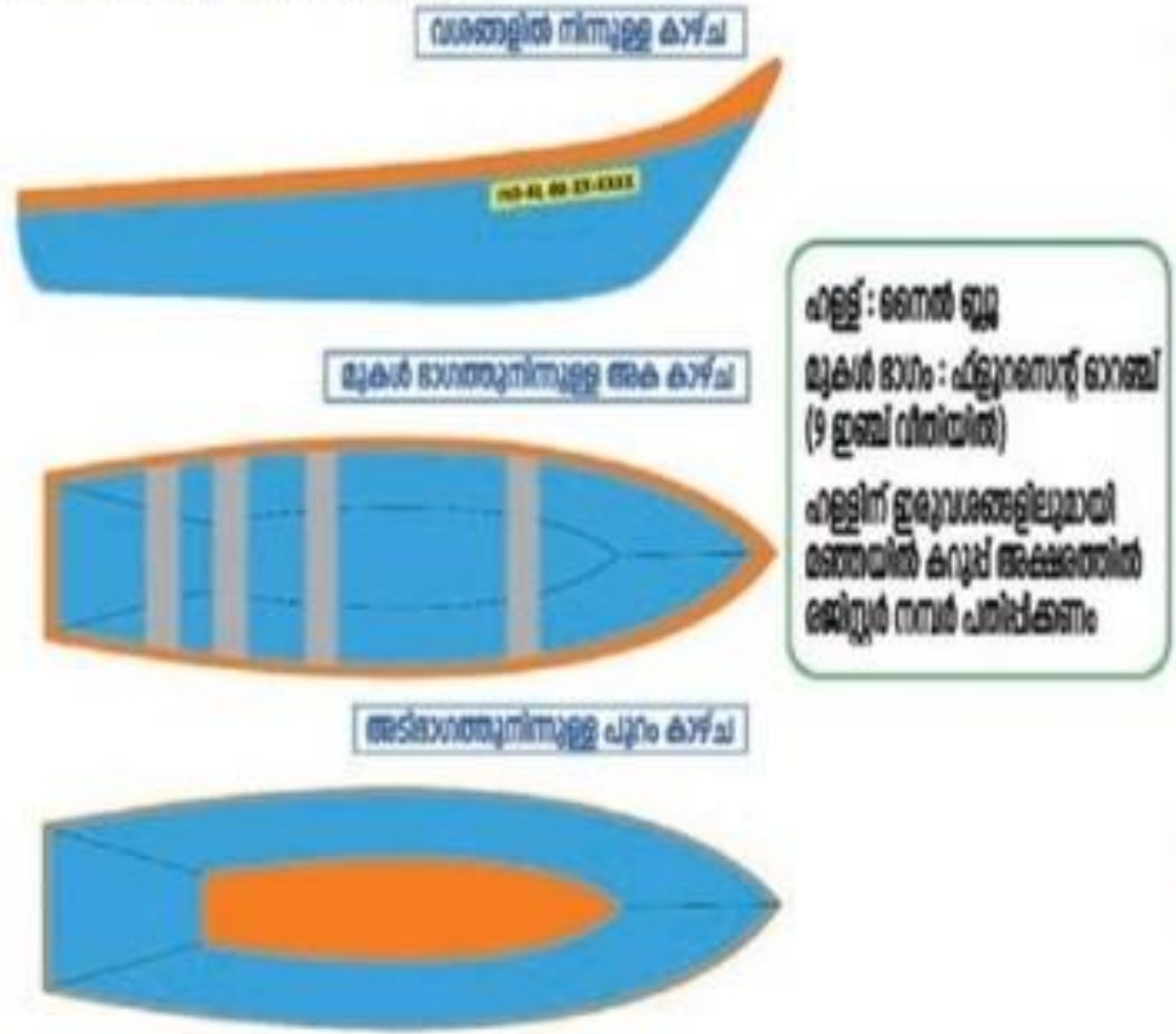
ഹള്ള് : കടും നീല

വീൽഹൗസ് : ഫ്ലൂറസെന്റ് ഓറഞ്ച്

ഹള്ളിനും വീൽഹൗസിനും
ഇരുവശങ്ങളിലുമായി മഞ്ഞയിൽ
കറുപ്പ് അക്ഷരത്തിൽ
രജിസ്റ്റർ നമ്പർ പതിപ്പിക്കണം

വീൽഹൗസിന്റെ വശങ്ങളിൽ രജിസ്റ്റർ നമ്പർ രേഖപ്പെടുത്തുന്നത് അഭികാമ്യമാണ്.

വീൽഹൗസില്ലാത്ത യാനങ്ങൾ



(ബി) യാനത്തിൽ പോകുന്ന തൊഴിലാളികളുടെ വിശദാംശങ്ങൾ നൽകാത്ത മത്സ്യബന്ധന യാനം. തൊഴിലാളികൾ മാറുമ്പോഴും അധികാരപ്പെടുത്തിയ ഉദ്യോഗസ്ഥനെ അറിയിക്കണം.

(സി) സർക്കാർ ഉത്തരവിനാൽ നിജപ്പെടുത്തിയ കാലപരിധി കഴിഞ്ഞ മത്സ്യബന്ധന യാനം.

നമ്പർ	ഹൾ	വീൽഹൗസ് ഉള്ള യാനം	വീൽഹൗസ് ഇല്ലാത്ത യാനം
1	മരം	12 വർഷം	8 വർഷം
2.	സ്റ്റീൽ	15 വർഷം	....
3.	എഫ്.ആർ.പി. (ഫൈബർ)	18 വർഷം	12 വർഷം

(ഡി) വളരെ ഉയർന്ന ആവൃത്തി മറൈൻ റേഡിയോ ഇല്ലാത്ത യന്ത്രവൽക്കൃത യാനം.

(ഇ) 20 മീറ്ററിലധികം മൊത്തം നീളം (LOA) ഉള്ള മത്സ്യബന്ധന യാനം.

(എഫ്) മുൻകൂർ അംഗീകാരം നേടാത്ത പുതിയ ഇനം മത്സ്യബന്ധന യാനം.

(ജി) 2018 സെപ്തംബർ 1 ന് ശേഷം രജിസ്ട്രേഷൻ നേടിയ യന്ത്രവൽകൃത മത്സ്യബന്ധന യാനം. (സ്പെഷ്യൽ പെർമിറ്റ് എടുത്ത് ഹാർബറിൽ പ്രവേശിച്ച് മത്സ്യം ഇറക്കാവുന്നതാണ്.)

2(എ) അടുക്കള, ശൗചാലയം, ഉറക്കറ തുടങ്ങിയ സൗകര്യങ്ങൾ ഇല്ലാത്ത യന്ത്രവൽക്കരണ മത്സ്യ ബന്ധന യാനങ്ങൾ.

(ബി) താഴെ സൂചിപ്പിക്കും പ്രകാരമുള്ള നീളം, കുതിരശക്തി എന്നീ നിബന്ധനകൾ പാലി ക്കാത്ത മത്സ്യബന്ധന യാനം.

(ബി) താഴെ സൂചിപ്പിക്കും പ്രകാരമുള്ള നീളം, കുതിരശക്തി എന്നീ നിബന്ധനകൾ പാലിക്കാത്ത മത്സ്യബന്ധന യാനം.

യാനത്തിന്റെ മൊത്തം നീളം	അനുവദനീയമായ പരമാവധി കുതിരശക്തി
15 - മീറ്റർ വരെ	140 HP
15 - 17.5 മീറ്റർ	200 HP
17.5 - 20.0 മീറ്റർ	250 HP

മേൽ നിബന്ധന (നീളം, കുതിരശക്തി) പാലിക്കാത്ത മത്സ്യബന്ധന യാനങ്ങൾ, സ്പെഷ്യൽ പെർമിറ്റ് വിഭാഗത്തിലാണ് വരുന്നത്.

(സി) വെസ്സൽ ട്രാക്കിങ് ഡിവൈസ് (VTD) അല്ലെങ്കിൽ സ്വയം പ്രവർത്തിത തിരിച്ചറിയൽ സംവിധാനം (Automatic Identification System, AIS) ഇല്ലാത്ത യന്ത്രവൽക്കരണ യാനം.

(ഡി) ഹോളോഗ്രാഫിക് രജിസ്ട്രേഷൻ പ്ലേറ്റ് (HRP) ഘടിപ്പിക്കാത്ത യന്ത്രവൽകൃത യാനം.

(ഇ) ദിക്കറിയാനുള്ള, ജീവൻരക്ഷ, അഗ്നിശമനം എന്നിവയ്ക്കായുള്ള ഉപകരണങ്ങൾ ഇല്ലാത്ത മത്സ്യബന്ധന യാനം.

യന്ത്രവൽകൃത യാനങ്ങളുടെ കാര്യക്ഷമത(സീവർത്തിനസ്) യാനം രജിസ്ട്രേഷൻ സമയത്തും പിന്നീടുള്ള ഓരോ 5 വർഷത്തിൽ ഒരിക്കലും സംസ്ഥാന/കേന്ദ്ര സർക്കാർ അംഗീകൃത ഏജൻസിയെക്കൊണ്ട് പരിശോധിപ്പിക്കേണ്ടതാണ്.

(എഫ്) അംഗീകൃത സ്രാങ്കോ, എഞ്ചിൻ ഡ്രൈവറോ

ഇല്ലാത്ത മത്സ്യബന്ധന യാനം.

(ജി) 18 വയസ്സിൽ താഴെ പ്രായമുള്ള ജീവനക്കാരൻ ഉള്ള മത്സ്യബന്ധന യാനം.

(എച്ച്) ജീവനക്കാർക്ക് ഇൻഷുറൻസ് പരിരക്ഷ ഇല്ലാത്ത മത്സ്യബന്ധന യാനം.

(ഐ) 2023 സെപ്തംബർ 1 ന് ശേഷം പ്രവർത്തിക്കുന്ന മറൈൻ പ്ലൈവുഡിൽ നിർമ്മിത മത്സ്യബന്ധന യാനം.

3. **കരവലി നിരോധനം** : കൊല്ലംകോട് മുതൽ പറവൂർ പൊഴിക്കര വരെ, തിരുവനന്തപുരം തെക്കേ അതിർത്തി മുതൽ കൊല്ലം ജില്ലയിലെ പരവൂർ പൊഴിക്കര വരെ, തീരത്തുനിന്ന് 30 മീറ്റർ ആഴപരിധിക്കും പറവൂർ പൊഴിക്കര മുതൽ ബെങ്കാരമഞ്ചേശ്വരം വരെ, കൊല്ലം ജില്ലയിലെ പരവൂർ പൊഴിക്കര മുതൽ, ആലപ്പുഴ, എറണാകുളം, തൃശൂർ, മലപ്പുറം, കോഴിക്കോട്, കണ്ണൂർ, കസർഗോഡ് ജില്ലയുടെ വടക്കേ അതിർത്തി വരെ തീരത്തുനിന്ന് 20 മീറ്റർ ആഴപരിധിക്കും ഇടയ്ക്ക് യന്ത്രവത്കൃത യാനം പ്രവർത്തിക്കുന്നത് നിരോധിച്ചിരിക്കുന്നു.

4. അധികാരപ്പെടുത്തിയ ഉദ്യോഗസ്ഥന്റെ പക്കൽനിന്നും സാധുതയുള്ള ലൈസ ൻസ് ഇല്ലാത്ത മത്സ്യബന്ധന യാനം കേരളത്തിന്റെ സമുദ്രാതിർത്തിയിൽ പ്രവേശിക്കുന്നതോ മത്സ്യ ബന്ധനം നടത്തുന്നതോ നിരോധിച്ചിരിക്കുന്നു. എന്നാൽ ലൈസൻസ് ഇല്ലാത്ത യാനത്തിന് യഥാവിധി ഫീസടച്ച് സ്പെഷ്യൽ പെർമിറ്റ് കരസ്ഥമാക്കി കേരളത്തിലെ തുറമുഖങ്ങളിലെയോ, ഹാർബറുകളിലെയോ, പ്രഖ്യാപിക്കപ്പെട്ട പ്രവേശനചാലിലൂടെ കടന്നുപോകാവുന്നതാണ്.

ഇത്തരം മത്സ്യബന്ധനയാനം സ്വയം പ്രവർത്തിത തിരിച്ചറിയൽ സംവിധാനം (AIS) അല്ലെങ്കിൽ യാന ട്രാക്കിങ് ഉപകരണം ഘടിപ്പിച്ചതും, വളരെ ഉയർന്ന ആവൃത്തി മറൈൻ റേഡിയോ ഉള്ളതും, രജിട്രേഷൻ ഉള്ളതും ആയിരിക്കണം.

5. താഴെ പറയുന്ന മത്സ്യബന്ധന ഉപകരണങ്ങൾ നിരോധിച്ചിരിക്കുന്നു

1.(എ) പെഴ്സീൻ വല

(ബി) ഉപരിതല ട്രോൾ വല

(സി) മധ്യജല ട്രോൾ വല

(ഡി) ബുൾ ട്രോൾ വല അഥവാ പെയർ ട്രോൾ വല

(ഇ) മുൻകൂർ അംഗീകാരമില്ലാത്ത പുതിയ മത്സ്യബന്ധന വല

(എഫ്) TED (Turtle Excluder Device) കടലാമരക്ഷപ്പെടുന്നതിന് സംവിധാനമില്ലാത്ത ട്രോൾ വല.

മേൽപ്പറഞ്ഞവ കൈവശം വയ്ക്കുന്നതും ഗതാഗതം ചെയ്യുന്നതും കുറ്റകരമാണ്.

2. അടിത്തട്ട് ട്രോൾ വല ഉപയോഗിച്ചുള്ള മത്സ്യബന്ധനം സൂര്യാസ്തമയം മുതൽ സൂര്യോദയം വരെ നിരോധിക്കപ്പെട്ടിരിക്കുന്നു.

3. സർക്കാർ ഉത്തരവ് പ്രകാരം പ്രത്യേക സാഹചര്യങ്ങളിൽ നോട്ടിഫിക്കേഷൻ വഴി പ്രത്യേകതരം മത്സ്യബന്ധന ഉപകരണങ്ങൾ നിരോധിക്കാവുന്നതാണ്.

4. കൃത്രിമപാരിൽ കൈവലി, ചൂണ്ട ഒഴികെ മറ്റ് ഉപകരണങ്ങൾ നിരോധിച്ചിരിക്കുന്നു.

5. താഴെ കൊടുത്തിരിക്കുന്ന ഇനം, വലുപ്പം, കണ്ണി വലുപ്പം എന്നീ അളവുകൾ നിജപ്പെടുത്തിയിരിക്കുന്നു.

വല/ഉപകരണം	പ്രാദേശികനാമം	കുറഞ്ഞ കണ്ണി വലുപ്പം (മി.മീ.)	കണ്ണി ഇനം	പരമാവധി വലുപ്പം (തൂക്കുനീളവും ഇറക്കവും)
ട്രോൾ വലകൾ				
മീൻ/കണവ ട്രോൾ വല	ട്രോൾ വല	35	ചതുരം	
ചെമ്മീൻ ട്രോൾ വല	ട്രോൾ വല	25	ചതുരം	
സീൻവല				
നെത്തോലി സീൻവല	നെത്തോലി വല	10	ഡയമണ്ട്	250 മീ x 50 മീ.
മത്തി/അയല സീൻ വല	ചാള വല	22	ഡയമണ്ട്	600 മീ x 60 മീ.
ഗിൽ വല/ഡ്രിഫ്റ്റ് (ഒഴുക്ക്) വല				
മത്തി വല	മത്തിവല/ചാള വല	33	ഡയമണ്ട്	2000 മീ x 10 മീ.
അയല വല	അയല വല	50	ഡയമണ്ട്	2000 മീ x 10 മീ.
നെയ്മീൻ വല	അയക്കൂറ വല/നെയ്മീൻ വല	104	ഡയമണ്ട്	5000 മീ x 18 മീ.
ആവോലി വല	ആവോലി വല	126	ഡയമണ്ട്	5000 മീ x 18 മീ.
കൊഞ്ചുവല	കൊഞ്ചുവല/ചെമ്മീൻ വല	38	ഡയമണ്ട്	2000 മീ x 10 മീ.
ചൂര വല	ചൂര വല	80	ഡയമണ്ട്	5000 മീ x 18 മീ.
കോരവല	കോരവല	40	ഡയമണ്ട്	2000 മീ x 10 മീ.

അധികാരപ്പെടുത്തിയ ഉദ്യോഗസ്ഥന്റെ മുൻകൂർ അനുമതി ഇല്ലാതെ മത്സ്യബന്ധന യാനം മത്സ്യബന്ധനത്തിനല്ലാതെ മറ്റ് ആവശ്യങ്ങൾക്കായി ഉപയോഗിക്കാൻ പാടില്ല.

ഒരു മത്സ്യബന്ധന നൗകയും ഉടമ ആധാർ കൈവശം കിട്ടാത്തതായ യാതൊരാളെയും മത്സ്യബന്ധന നൗകയിൽ അനുവദിക്കാൻ പാടില്ലാത്തതാകുന്നു.

6. നിരോധിക്കപ്പെട്ട മത്സ്യബന്ധന യാനത്തിന്റെയോ മത്സ്യബന്ധന ഉപകരണത്തിന്റെയോ നിർമ്മാണം, സൂക്ഷിക്കൽ, ഗതാഗതം എന്നിവ കുറ്റകരമാണ്.

7. താഴെ പറയുന്ന കാര്യങ്ങൾ ഉപയോഗിച്ചുള്ള മത്സ്യബന്ധനം നിരോധിച്ചിരിക്കുന്നു.

1.(എ) ഡൈനാമൈറ്റ് അഥവാ മറ്റുള്ള സ്ഫോടക വസ്തുക്കൾ

(ബി) വിഷം അഥവാ രാസവസ്തുക്കൾ

(സി) ആകെ 12 വാട്ടിൽ കൂടുതൽ വരുന്ന കൃത്രിമ വെളിച്ചം

2.(എ) കൊതുമ്പ്, തൊണ്ട്, ഇല അഥവാ ഏതെങ്കിലും സസ്യഭാഗങ്ങൾ

(ബി) പ്ലാസ്റ്റിക് വസ്തുക്കൾ

(സി) ഉപയോഗശൂന്യമായ വല

സംസ്ഥാന മത്സ്യബന്ധന വകുപ്പ്
പിടിച്ചെടുക്കാവുന്ന മത്സ്യത്തിന്റെ നിയമാനുസൃതമായ കുറഞ്ഞ വലിപ്പം
TL 10cm
മത്തി/നെയ് ചാള
Sardinella longiceps
TL 14cm
അയല
Rastrelliger kanagurta
FL 31cm
കേര ചൂര
Euthynnus affinis
FL 25cm
ഉരുളൻ ചൂര/എലി ചൂര
Auxis thazard
TL 46cm
പാമ്പാട
Trichiurus lepturus
TL 11cm
തിരിയൻ ചാമ്പാൻ
Decapterus russelli
TL 12cm
കിളിമീൻ/പുതിയാപ്ല കോര
Nemipterus japonicus
TL 10cm
പരവ/അടവ്
Lactarius lactarius
200g
കടൽ കൊഞ്ച്
Panulirus homarus homarus
300g
കടൽ കൊഞ്ച്
Panulirus polyphagus
500g
കടൽ കൊഞ്ച്
Panulirus ornatus
150g
അടിപ്പൻ
Thenus unimaculatus
APM 2cm
കല്ലി കക്ക
Paphia malabarica
APM 2cm
കറുത്ത കക്ക
Villorita cyprinoides
FL 35cm
വരയൻ ചൂര
Katsuwonus pelamis
FL 50cm
കേര ചൂര
Thunnus albacares
FL 18cm
എലി ചൂര
Auxis rochei
FL 35cm
നെയ്മീൻ ചൂര
Sarda orientalis
FL 44cm
കാര ചൂര
Thunnus tonggol
FL 50cm
പല്ലൻ ചൂര
Gymnosarda unicolor
FL 50cm
അയ്ക്കൂറ/നെയ്മീൻ
Scomberomorus commerson
FL 37cm
സീല നെയ്മീൻ
Scomberomorus guttatus
FL 61cm
മോത
Rachycentron canadum
FL 38cm
പുള്ളി മോത
Coryphaena hippurus
TL 19cm
വങ്കട
Megalaspis cordyla
TL 16cm
അയിലക്കണ്ണി
Selar crumenophthalmus
TL 9cm
മാന്തൽ/നങ്ക്
Cynoglossus macrostomus
TL 10cm
കിളിമീൻ/പുതിയാപ്ല കോര
Nemipterus randalli
TL 17cm
അരണ മീൻ
Saurida tumbil
TL 10cm
അരണ മീൻ
Saurida undosquamis
TL 13cm
വെള്ള ആവോലി
Pampus argenteus
TL 17cm
കറുത്ത ആവോലി/മച്ചാൻ
Parastromateus niger
TL 14cm
കലവക്കുട്ടൻ
Priacanthus hamrur
TL 17cm
കോര
Otolithes ruber
TL 16cm
പല്ലി കോര
Otolithes cuvieri
TL 11cm
മട്ടി കോര
Johnius sina
TL 15cm
കുട്ടൻ കോര
Johnius carutta
TL 14cm
കോര
Johnius belangerii
TL 15cm
കുട്ടൻ കോര
Johnius glaucus
TL 14cm
കൊറുക്ക
Nibea maculata
TL 13cm
കോര
Pennahia anea
TL 18cm
കലവ
Epinephelus diacanthus
DW 14cm
മൂക്കാന്തിരി
Himantura imbricata
DW 61cm
തിരണ്ടി
Himantura jenkinsii
DW 29cm
പെരുംതിരണ്ടി
Gymnura poecilura
TL 53cm
പാൽ സ്രാവ്
Rhizoprionodon oligolinx
CW 5cm
കുരിശ് ഞണ്ട്
Charybdis feriatus
CW 7cm
കാവാലൻ ഞണ്ട്
Portunus sanguinolentus
CW 9cm
കാവാലൻ ഞണ്ട്
Portunus pelagicus
TL 6cm
പൂവാലൻ ചെമ്മീൻ
Metapenaeus dobsoni
TL 7cm
കരിക്കാടി ചെമ്മീൻ
Parapenaeopsis stylifera
TL 11cm
ചൂടൻ ചെമ്മീൻ
Metapenaeus monoceros
TL 9cm
കഴന്തൻ ചെമ്മീൻ
Metapenaeus affinis
TL 8cm
ഡീപ് സീ പുള്ളൻ
Plesionika quasigrandis
TL 13cm
റെഡ് റിംഗ്
Aristeus alcocki
DML 8cm
കൂന്തൽ/ഓലക്കണവ
Uroteuthis (photololigo) duvauceli
DML 11cm
കാലൻ/ഓലക്കണവ
Sepia pharaonis
DML 5cm
നീരാളി/കിനാവള്ളി
Amphioctopus neglectus
TL : Total Length
FL : Fork Length
SL : Standard Length
DW : Disc Width
CW : Carapace Width
DML : Dorsal Mantle Length
APM : Anterior Posterior Measurement
g : gram
പ്രസിദ്ധീകരിക്കുന്നത്
ഫിഷറീസ് ഡയറക്ടർ, ഫിഷറീസ് വകുപ്പ്
Photos : CMFRI, Kochi & Directorate of Fisheries

COASTAL SECURITY

"FISHERMEN ARE THE EYES AND EARS OF THE SEA"

കടൽ സുരക്ഷ

- സമുദ്ര മത്സ്യബന്ധനം – ലോകത്തെ ഏറ്റവും അപകടം പിടിച്ച ജോലികളിൽ ഒന്ന്.
- പ്രതിവർഷം ഒട്ടനവധി അപകടങ്ങൾ, ജീവഹാനി, ഉപാധി നഷ്ടം.
- കടൽസുരക്ഷാ/ആശയവിനിമയ ഉപകരണങ്ങളുടെ ശരിയായ ഉപയോഗം.

പ്രധാന അപകടങ്ങൾ

- യാനം മറിയൽ
- കൂട്ടിയിടി
- എഞ്ചിൻ തകരാർ
- യാനത്തിൽ വച്ച് പരിക്കേൽക്കുക
- യാനത്തിൽനിന്നും കടലിൽ വീഴുക
- അഗ്നിബാധ
- ദിശയറിയാതെ ഒറ്റപ്പെടുന്നത്

കടൽ സുരക്ഷ – പ്രധാന ഘടകങ്ങൾ

1. വ്യക്തി സുരക്ഷ

- വ്യക്തിഗത രക്ഷാ ഉപകരണങ്ങൾ
- പരിസര ശ്രദ്ധ
- ജാഗ്രത
- ചിന്തിച്ച് പ്രവർത്തിക്കുക
- കൃത്യമായ അറിയിപ്പ് നൽകുക / അനുസരിക്കുക

2. സുരക്ഷിത യാത്ര

- ശരിയായ നിരീക്ഷണം
- സുരക്ഷിത വേഗത
- ജലഗതാഗത നിയമങ്ങൾ പാലിക്കുക
- കൂട്ടിയിടി ഒഴിവാക്കുക, അഴിമുഖത്ത് പ്രത്യേക ശ്രദ്ധ
- കൃത്യമായും വേഗത്തിലും ഉള്ള തീരുമാനം/പ്രവൃത്തി

3.സുരക്ഷിത മത്സ്യബന്ധന രീതി

- ശരിയായ ആസൂത്രണം
- കടൽ സുരക്ഷാ, ദിശയറിയൽ, അഗ്നിശമന ഉപകരണങ്ങൾ
- അമിത ഭാരം ഒഴിവാക്കുക.

ഉപകരണങ്ങൾ

ദിക്കറിയൽ

GPS, AIS
RADAR
NAVITEX, Etc.

ആശയവിനിമയം

VHF,HF,MF
INMARSAT, Etc.

മത്സ്യസാന്നിധ്യം അറിയുന്നതിന്

SONAR
Eco sounder
Net sounder, Etc.

ജീവൻ രക്ഷ

SART
EPIRB,DAT Etc.

യാനത്തിൽ ഉണ്ടായിരിക്കേണ്ട ദിശറിയൽ, ജീവൻ രക്ഷാ, അഗ്നിശമന ഉപകരണങ്ങൾ

		ഓരോ തരത്തിൽപ്പെട്ട യാനത്തിലും ഉണ്ടായിരിക്കേണ്ട ഏറ്റവും കുറവ് എണ്ണം				
നമ്പർ	ഉപകരണത്തിന്റെ പേര്	12 നോട്ടിക്കൽ മൈലിനുള്ളിൽ പ്രവർത്തിക്കുന്നതും വീൽ ഹൗസ് ഇല്ലാത്തതുമായ യാനം	12 നോട്ടിക്കൽ മൈലിന് പുറത്ത് പ്രവർത്തിക്കുന്ന വീൽഹൗസ് ഇല്ലാത്ത യാനം	20 മീറ്ററിൽ താഴെ നീളമുള്ളതും വീൽഹൗസ് ഉള്ളതുമായ യാനം	20–24 മീറ്ററിനുള്ളിൽ നീളമുള്ളതും വീൽഹൗസ് ഉള്ളതുമായ യാനം	24 മീറ്ററിനു മുകളിൽ നീളമുള്ളതും വീൽഹൗസ് ഉള്ളതുമായ യാനം
	ദിശയറിയൽ ഉപകരണം					
1.	ജി.പി.എസ്.		1	1	1	1
2.	മറൈൻ വി.എച്ച്.എഫ്. റേഡിയോ		1	1	1	1
3.	എ.ഐ.എസ് (AIS)			1	1	1
4.	വെസ്സൽ ട്രാക്കിങ് ഡിവൈസ്				1	1
5.	റഡാർ റിഫ്ളക്റ്റർ			1		
6.	നാവിഗേഷണൽ ലൈറ്റുകൾ, സൗണ്ട് അടയാളങ്ങൾ		1 സെറ്റ്	1 സെറ്റ്	1 സെറ്റ്	1 സെറ്റ്
	ജീവൻ രക്ഷാ ഉപകരണങ്ങൾ					
1.	ലൈഫ് ബോയ് (SOLAS / MMD അംഗീകാരമുള്ളത്)	1	2	2	2	4
2.	ലൈഫ് ജാക്കറ്റ്	യാനത്തിൽ എത്രപേർ ഉണ്ടോ അത്ര എണ്ണം വേണം				
3.	EPIRB ബീക്കൺ അല്ലെങ്കിൽ SART		1	1	1	1
	അഗ്നിശമന ഉപകരണങ്ങൾ					
1.	കൈ പമ്പ് / പവർ പമ്പ്				1	1
2.	കൊണ്ടുനടക്കാവുന്ന ഫയർ എസ്റ്റിങ്ങ്വിഷർ			1	2	3
3.	ഫയർമാൻ ആക്സ്			1	1	1
4.	ഫിക്സഡ് ഫയർ എസ്റ്റിങ്ങ്വിഷർ				1	1

ജീവൻ രക്ഷാ ഉപകരണങ്ങൾ

LIFE JACKET

EYSON
SOLAS

കപ്പലിൽ കൊണ്ടുപോകേണ്ട അത്യാവശ്യമായ ജീവൻ രക്ഷാ ഉപകരണങ്ങളിൽ ഒന്നാണ് ലൈഫ് ജാക്കറ്റ്. വളരെ ദൃശ്യവും തിളക്കമുള്ളതുമായ നിറത്തിലുള്ള അംഗീകൃത പൊങ്ങി കിടക്കുന്ന മെറ്റീരിയൽ ഉപയോഗിച്ച് ഇത് നിർമ്മിക്കണം. ഒരു ചരട് കൊണ്ട് ഉറപ്പിച്ച ഒരു വിസിൽ ഘടിപ്പിച്ച്, റിട്രോ റിഫ്ലക്റ്റീവ് ടേപ്പുകൾ ഘടിപ്പിച്ച് കുറഞ്ഞത് 8 മണിക്കൂറെങ്കിലും കത്തുന്ന ഫിക്സഡ് അല്ലെങ്കിൽ മിന്നുന്ന ലൈറ്റ് ഘടിപ്പിക്കാം

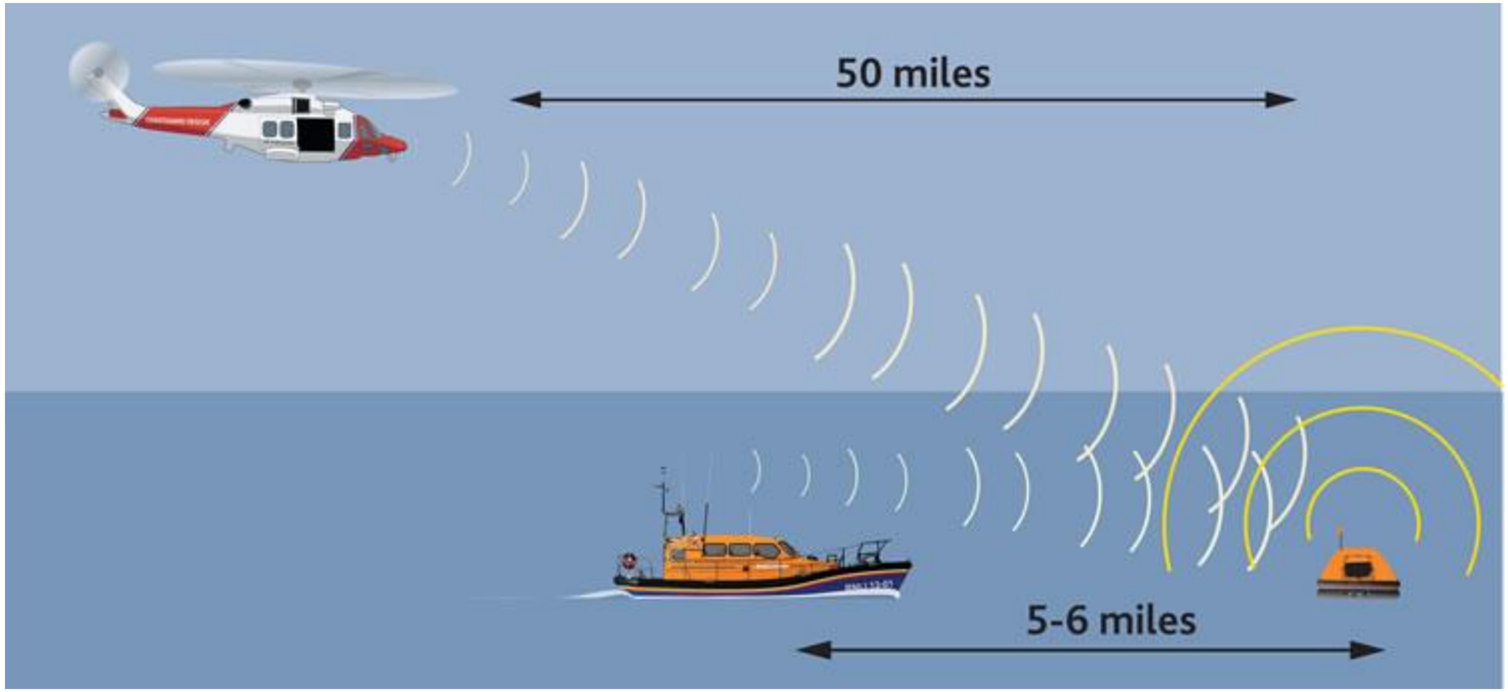
LIFE BUOY

എല്ലാ മത്സ്യബന്ധന യാനങ്ങളും നിർബന്ധമായും കൊണ്ടുപോകേണ്ട ഒരു അവശ്യ ഉപകരണമായ ലൈഫ് ബോയ്, അബദ്ധത്തിൽ കടലിൽ വീഴുകയോ കടലിൽ അപകടത്തിൽപ്പെടുകയോ ചെയ്യുന്ന ഒരാളെ വീണ്ടെടുക്കാൻ ഉപയോഗിക്കുന്നു. രക്ഷാ യാനത്തിൽ കയറാൻ സഹായിക്കുന്നതിനായി അത് വേഗത്തിൽ ആളിലേക്ക് എറിയുന്നു. ലൈഫ് ബോയ് നിർമ്മിച്ചിരിക്കുന്നത്, വൃത്താകൃതിയിലുള്ള, വ്യതിരിക്തമായ ദൃശ്യമായ നിറത്തിൽ, നാല് സമദൂര പോയിന്റുകളിൽ ഉറപ്പിച്ചിരിക്കുന്ന ഗ്രാബ് ലൈനുകൾ കൊണ്ട് ഘടിപ്പിച്ചിരിക്കുന്ന ഒരു

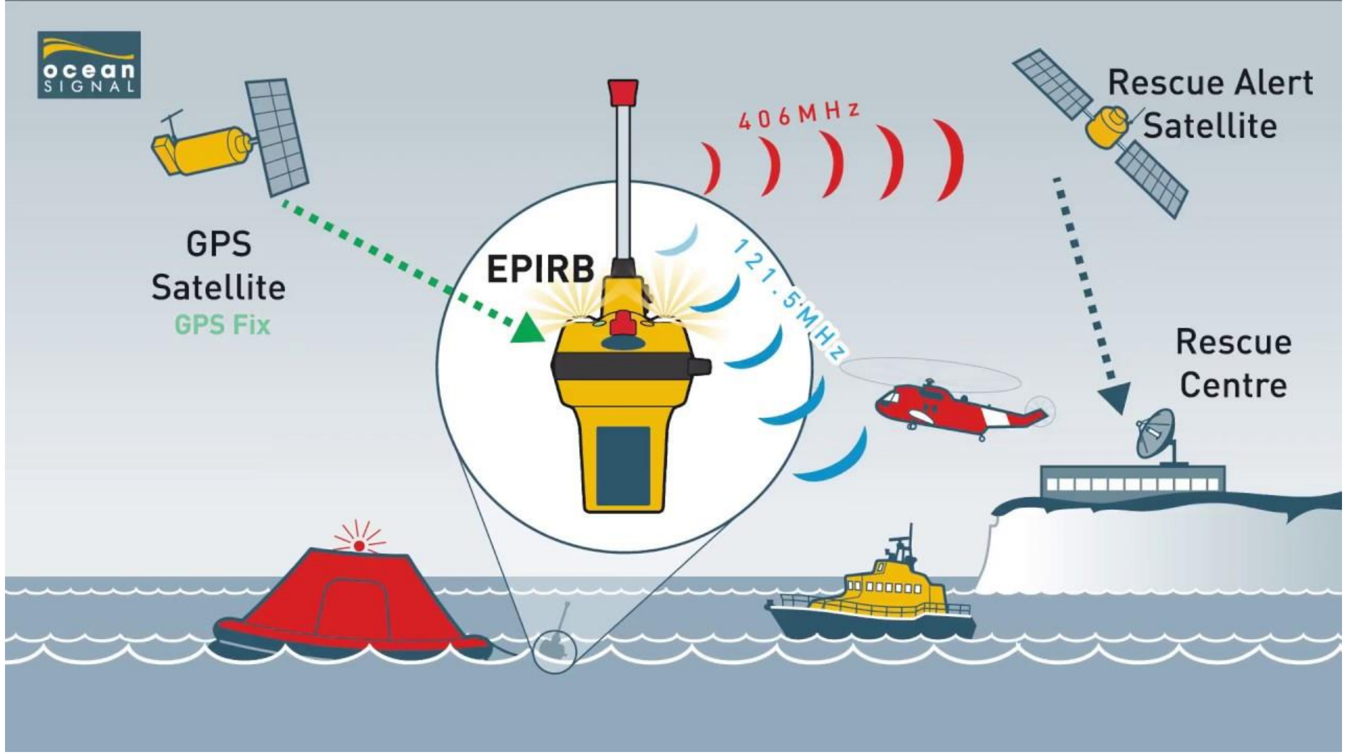
EPIRB

The Emergency Position Indicating Radio Beacon

LIFE SAVING



SART- Search And Rescue Transponder



EPIRB- Emergency Position Indicting Radio Beacon

കടലിലെ ഒരു അടിയന്തര ഘട്ടത്തിൽ, സാറ്റലൈറ്റ്, എർത്ത് സ്റ്റേഷനുകൾ വഴി അടുത്തുള്ള റെസ്ക്യൂ കോ-ഓർഡിനേഷൻ സെന്ററിലേക്ക് ഡിസ്ട്രസ് സിഗ്നൽ സംപ്രേക്ഷണം ചെയ്യുന്നതിലൂടെ തിരയൽ, റെസ്ക്യൂ സേവനങ്ങളെ അറിയിക്കാൻ സഹായിക്കുന്നു. EPIRB-കൾ വിവിധ വലുപ്പത്തിലും രൂപത്തിലും വരുന്നു, കൂടാതെ വ്യത്യസ്ത സവിശേഷതകൾ വാഗ്ദാനം ചെയ്യുന്നു. EPIRB-കൾ അവയുടെ സ്ഥാനം കൈമാറുന്നതിനുള്ള പ്രാഥമിക പ്രവർത്തനം നിർവഹിക്കുന്നതിന് വിന്യസിക്കുകയും

SART

Search And Rescue Transponder

സെർച്ച് ആൻഡ് റെസ്ക്യൂ ട്രാൻസ്പോണ്ടർ (SART) എന്നത് ഒരു സ്വയം നിയന്ത്രിത, വാട്ടർപ്രൂഫ് ട്രാൻസ്പോണ്ടറാണ്.ഈ ഉപകരണങ്ങൾ ഒരു റഡാർ-SART അല്ലെങ്കിൽ GPS-അടിസ്ഥാനമായ AIS-SART ആയിരിക്കാം. രക്ഷാപ്രവർത്തനം നടത്തുന്ന കപ്പലിന്റെ റഡാർ ഡിസ്പ്ലേയിൽ കുത്തുകളുടെ ഒരു പരമ്പര സൃഷ്ടിച്ച് ഒരു ദുരിതത്തിലായ യാനത്തെ കണ്ടെത്താൻ റഡാർ-SART ഉപയോഗിക്കുന്നു. SART-ന്റെ റിസീവർ X-ബാൻഡ് റഡാറുകളിൽ നിന്നുള്ള സിഗ്നലുകൾ (9.2–9.5 GHz) കണ്ടെത്തുന്നു, ഉടൻ

VHF-RT

ഒരു മറൈൻ വിഎച്ച്എഫ് സെറ്റ് ഒരു വയർലെസ് കമ്മ്യൂണിക്കേഷൻ ഉപകരണമാണ്, അത് ഒരു ട്രാൻസ്മിറ്ററും റിസീവറും ചേർന്നതാണ്. ചാനലുകൾ എന്നറിയപ്പെടുന്ന സ്റ്റാൻഡേർഡ്, അന്താരാഷ്ട്ര ആവൃത്തികളിൽ മാത്രമേ ഇത് പ്രവർത്തിക്കൂ. വിഎച്ച്എഫ് സെറ്റിന്റെ ട്രാൻസ്മിഷൻ പവർ 1 മുതൽ 25 വാട്ട് വരെയാണ്. ഇത് പരമാവധി പരിധി നൽകുന്നു. ഉയരമുള്ള കപ്പലുകളിലും കുന്നുകളിലും ഘടിപ്പിച്ചിരിക്കുന്ന

- കടലിൽ ദുരിതത്തിലായ ഏതെങ്കിലും മത്സ്യത്തൊഴിലാളിക്ക് അല്ലെങ്കിൽ ഒറ്റപ്പെട്ട ബോട്ടുമായി അവരെ രക്ഷപ്പെടുത്തുന്നതിന് അടുത്തുള്ള ബോട്ടുകളിലെ മറ്റ് മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളുമായി ആശയവിനിമയം നടത്താം.
- മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾക്ക് ദുരന്തസമയത്ത് കോസ്റ്റ് ഗാർഡിന്റെയോ തീരദേശ സുരക്ഷാ ഗ്രൂപ്പിന്റെയോ അടിയന്തര സഹായം തേടാം.
- മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾക്ക് മത്സ്യ ലഭ്യത, കടൽ സ്ഥിതി തുടങ്ങിയ വിവരങ്ങൾ അടുത്തുള്ള ബോട്ടുകളിലെ മറ്റ് മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളുമായി പങ്കിടാം.
- കടലിലെ മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾക്ക്

DAT

Distress Alert Transmitter

രക്ഷാപ്രവർത്തനത്തിനായി സാറ്റലൈറ്റ് വഴി ഒരു കേന്ദ്ര സ്ഥാനത്തേക്ക് അടിയന്തരാവസ്ഥയും തരവും അടങ്ങുന്ന ഒരു ഹ്രസ്വ സന്ദേശം കൈമാറാൻ DAT ഉപയോഗിക്കുന്നു. അടിയന്തര സാഹചര്യത്തിൽ, ഉപയോക്താവ് DAT യൂണിറ്റ് ഓണാക്കി ഒരു സന്ദേശം തിരഞ്ഞെടുക്കണം (ഉദാ. തീ/ ബോട്ട് മുങ്ങൽ / വൈദ്യസഹായം / മറ്റ് അടിയന്തിര സാഹചര്യങ്ങളിൽ) സിസ്റ്റത്തിൽ നൽകിയിരിക്കുന്ന അനുബന്ധ സ്വിച്ച് അമർത്തിയാൽ. ബോട്ടിന്റെ സ്ഥാനവുമായി സംയോജിപ്പിച്ച സന്ദേശം

FIRST AID KIT

അത്യാവശ്യ ഘട്ടങ്ങളിൽ ഉപയോഗിക്കേണ്ട എല്ലാ പ്രഥമ ശുശ്രൂഷാ ഉപകരണങ്ങളും മരുന്നുകളും സഹിതം എല്ലാ ബോട്ടിലും ഫസ്റ്റ് എയ്ഡ് ബോക്സ് നിർബന്ധമായും സൂക്ഷിക്കണം. അതിൽ ബാൻഡേജുകൾ, ബാൻഡ് എയ്ഡുകൾ, അണുവിമുക്തമായ ഡ്രെസ്സിംഗുകൾ, അണുവിമുക്തമായവ എന്നിവ അടങ്ങിയിരിക്കണം ടേപ്പ്, കത്രിക, സുരക്ഷാ പിന്നുകൾ, ആന്റിസെപ്റ്റിക് ക്രീം, ലിക്വിഡ് ആന്റിസെപ്റ്റിക്, ഗുളികകൾ തുടങ്ങിയവ ഉണ്ടായിരിക്കണം

GUIDELINES FOR FISHERMEN

- ഹാർബറിലേക്കുള്ള വരവും പോക്കും - അവനവനും മറ്റ് യാനങ്ങള്ക്കും ഭീഷണി ആവരുത്
- ഭീകര പ്രവർത്തനങ്ങൾ
- കള്ളക്കടത്ത്
- മയക്കുമരുന്ന് (കരയിലും കടലിലും)
- വംശനാശം നേരിട്ട മത്സ്യ വിഭാഗങ്ങൾ

NAVIGATION

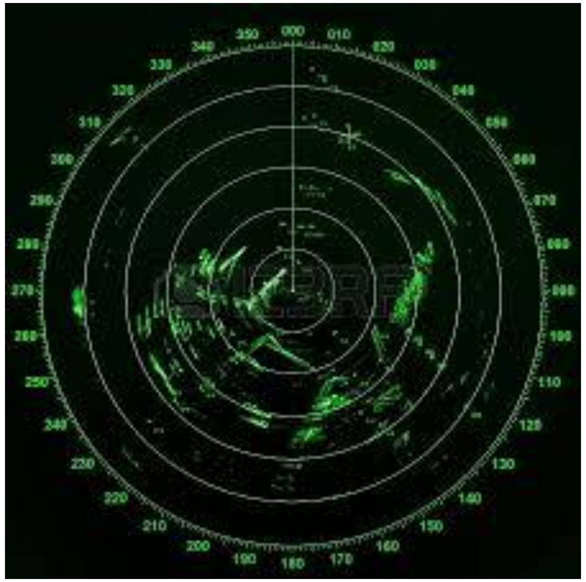
GPS

AIS

NAVTEX

MAGNETIC COMPASS

RADAR



MAGNETIC COMPASS

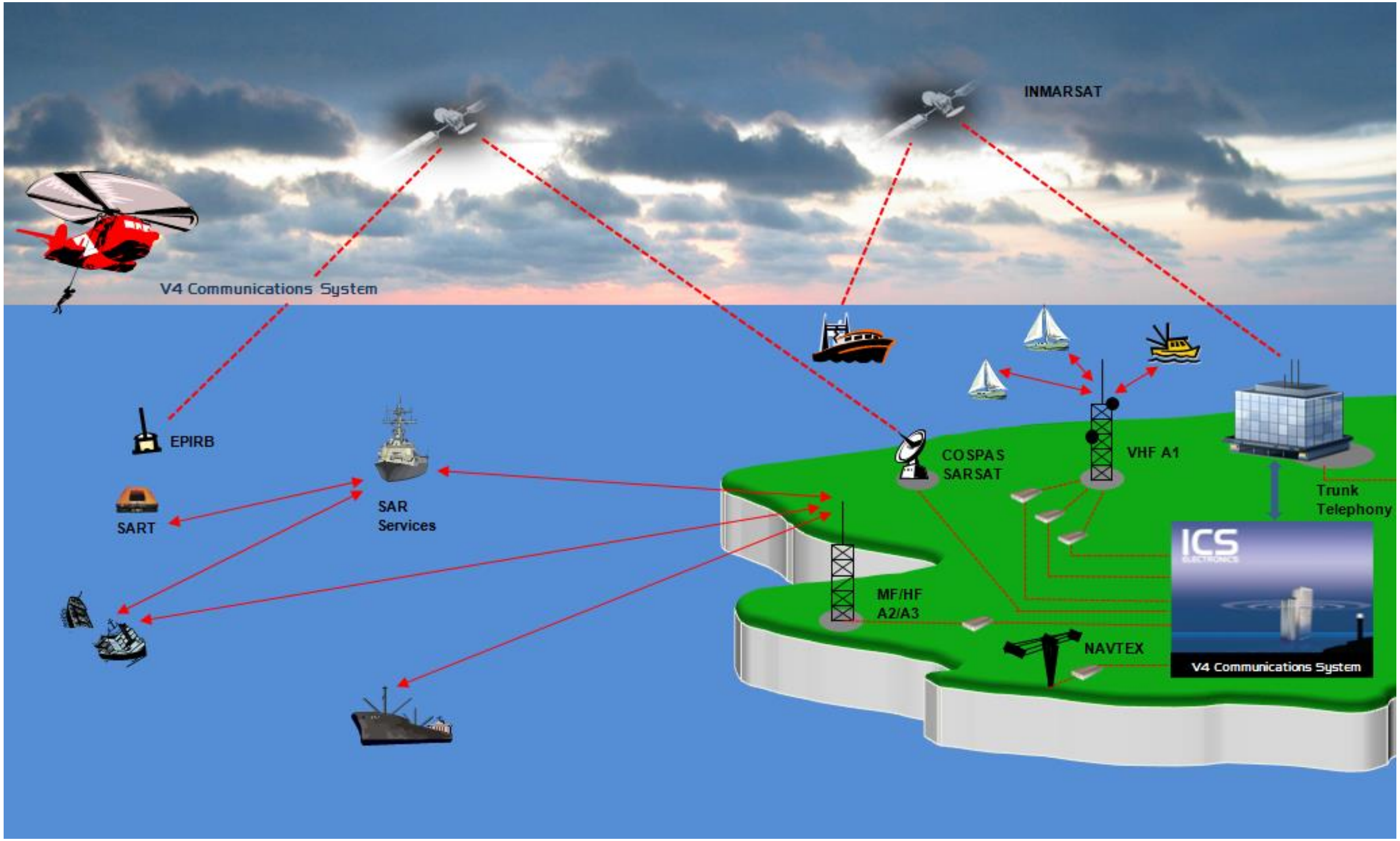
എല്ലാ നാവിഗേഷൻ ടൂളുകളിലും ഏറ്റവും അടിസ്ഥാനപരമായ ഉപകരണമാണിത്, തീരദേശ നാവിഗേഷനിൽ ശരിയായ ദിശയിലേക്ക് നയിക്കാൻ അത്യാവശ്യമാണ്. കോമ്പസിലെ സൂചി വടക്ക് ദിശ കാണിക്കുന്നു .

GPS

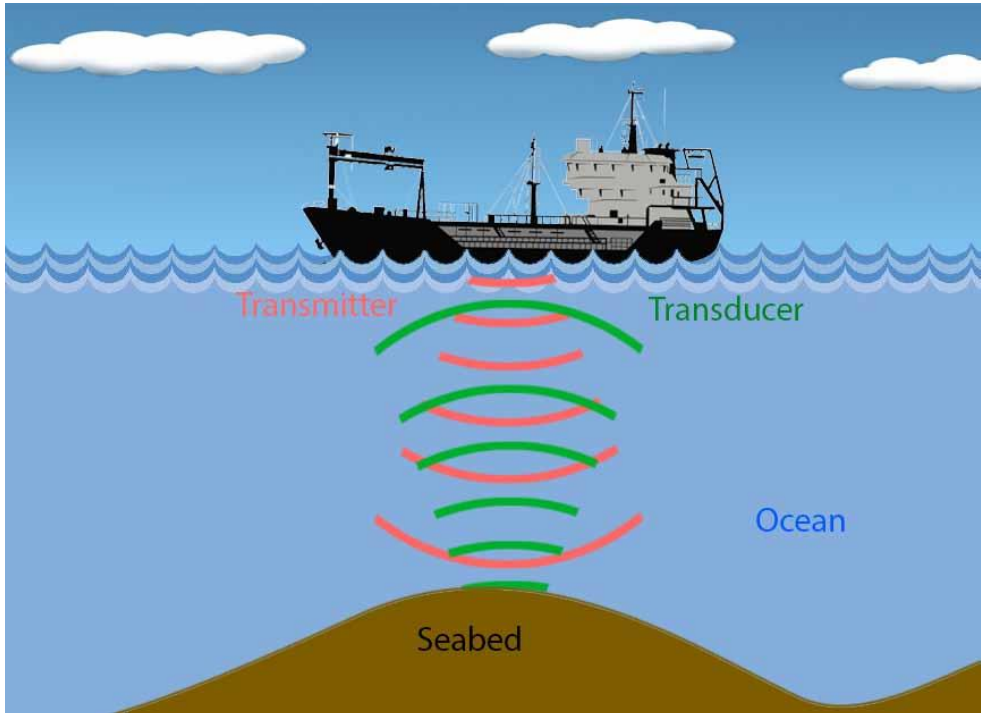
നാവിഗേറ്റ് ചെയ്യുന്നതിനും വേഗത അളക്കുന്നതിനും ലൊക്കേഷൻ നിർണ്ണയിക്കുന്നതിനുമുള്ള ഏറ്റവും വേഗതയേറിയതും കൃത്യവുമായ രീതി നൽകുന്ന ഒരു ഉപഗ്രഹ അധിഷ്ഠിത നാവിഗേഷൻ ഉപകരണമാണ് GPS. ഉപഗ്രഹങ്ങളുടെ ഒരു ശൃംഖലയാണ് ജിപിഎസ് ഉപയോഗിക്കുന്നത്. GPS റിസീവർ കാഴ്ചയിലുള്ള GPS ഉപഗ്രഹങ്ങളിൽ നിന്ന് സിഗ്നലുകൾ ശേഖരിക്കുകയും പ്രോസസ്സ്

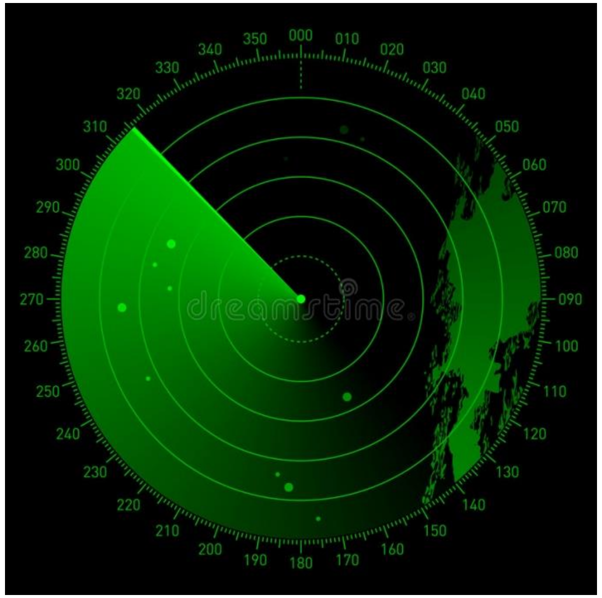
Satellite based Automatic Identification System (AIS) / Vessel Monitoring System (VMS)

COMMUNICATION



FISH FINDING





SONAR

Eco sounder

ജലത്തിന്റെ ആഴം, താഴത്തെ പ്രതലത്തിന്റെ പ്രത്യേകതകൾ, മൽസ്യങ്ങളുടെ സാന്നിധ്യം തുടങ്ങിയവ നിർണ്ണയിക്കാൻ പാത്രത്തിനു താഴെയായി ലംബമായി താഴേക്ക് നയിക്കുന്ന ശബ്ദ തരംഗങ്ങൾ ഉപയോഗിക്കുന്നു. എക്കോ സൗണ്ടർ കടലിൽ ഓടുന്നതിൽ നിന്നുള്ള അപകടം കുറയ്ക്കാൻ സഹായിക്കും. എക്കോ സൗണ്ടർ ഉപയോഗിക്കുന്നതിലൂടെ മത്സ്യം തിരയുന്ന സമയം ഒരു പരിധി വരെ കുറയ്ക്കാനും അതുവഴി ഇന്ധനം

RADAR

റഡാർ റേഡിയോ തരംഗങ്ങൾ പ്രക്ഷേപണം ചെയ്യുന്നു, അത് കപ്പലിന് ചുറ്റുമുള്ള ഒരു പ്രത്യേക പരിധിക്കുള്ളിൽ ഒരു വസ്തുവിനെ പ്രതിഫലിപ്പിക്കുന്നു, അങ്ങനെ ഇരുട്ടിന്റെ സമയത്തും മോശം ദൃശ്യപരതയിലും അടുത്തുള്ള കപ്പലുകൾ / ബോട്ടുകൾ അല്ലെങ്കിൽ തീരപ്രദേശം കണ്ടെത്താനും /

റഡാർ റിഫ്ലക്ടറുകൾ:

റഡാർ റിഫ്ളക്ടറുകൾ വലിയ കപ്പലുകൾ അയയ്ക്കുന്ന റഡാർ സിഗ്നലുകളെ പ്രതിഫലിപ്പിക്കുന്നു, അങ്ങനെ വലിയ കപ്പലുകളെ അവരുടെ റഡാർ സ്ക്രീനുകളിൽ ചെറിയ ബോട്ടുകൾ, ദൂരെ നിന്ന് പോലും കണ്ടെത്താൻ സഹായിക്കുന്നു. ഇതുവഴി കൂട്ടിയിടി

ഫിഷറീസ് മാനേജ്മെന്റ് കൗൺസിലുകളുടെ ഭരണഘടന

എ. ഫിഷിംഗ് വില്ലേജ് മാനേജ്മെന്റ് കൗൺസിൽ

ബി .ജില്ലാ ഫിഷറീസ് മാനേജ്മെന്റ് കൗൺസിൽ

ഫിഷിംഗ് വില്ലേജ് മാനേജ്മെന്റ് കൗൺസിൽ താഴെപ്പറയുന്ന അംഗങ്ങൾ

ഗ്രാമപഞ്ചായത്ത്/മുനിസിപ്പാലിറ്റി തലവൻ അല്ലെങ്കിൽ മുൻസിപ്പൽ കോർപ്പറേഷന്റെ ഡിവിഷൻ അംഗം - ചെയർമാൻ

പ്രദേശത്തിന്റെ അധികാരപരിധിയിലുള്ള മത്സ്യഭവന്റെ തലവൻ- - മെമ്പർ സെക്രട്ടറി

ഗ്രാമപഞ്ചായത്ത്/മുനിസിപ്പാലിറ്റിയിലേക്ക് തിരഞ്ഞെടുക്കപ്പെട്ട രണ്ട് അംഗങ്ങൾ തീരദേശ വാർഡുകളിൽ നിന്ന് അതിന്റെ തലവൻ നാമനിർദ്ദേശം ചെയ്യുന്നു -അംഗങ്ങൾ

ജില്ലാ ഫിഷറീസ് മാനേജ്മെന്റ് കൗൺസിൽ

ജില്ലാ കളക്ടർ - ചെയർമാൻ
ഫിഷറീസ് ഡെപ്യൂട്ടി ഡയറക്ടർ-മെമ്പർ
സെക്രട്ടറിമുൻസിപ്പൽ കോർപ്പറേഷൻ മേയർ- അംഗം
ജില്ലാ പഞ്ചായത്ത് പ്രസിഡന്റ് –അംഗം
സെൻട്രൽ മറൈൻ ഫിഷറീസ് റിസർച്ച് ഇൻസ്റ്റിറ്റ്യൂട്ടിന്റെ ഒരു പ്രതിനിധി – അംഗം
അംഗീകൃത അഞ്ച് മത്സ്യത്തൊഴിലാളി തൊഴിലാളി യൂണിയനുകളിൽ നിന്ന് ഓരോ പ്രതിനിധി വീതം, സർക്കാർ നാമനിർദ്ദേശം ചെയ്യുന്നു – അംഗം

സംസ്ഥാന ഫിഷറീസ് മാനേജ്മെന്റ് കൗൺസിൽ

ഫിഷറീസ് ഡയറക്ടർ -ചെയർമാൻ
ഫിഷറീസ് അഡീഷണൽ ഡയറക്ടർ -വൈസ് ചെയർമാൻ
ഡയറക്ടർ, സെൻട്രൽ മറൈൻ ഫിഷറീസ് റിസർച്ച് ഇൻസ്റ്റിറ്റ്യൂട്ട് -അംഗംഡയറക്ടർ, സെൻട്രൽ ഇൻസ്റ്റിറ്റ്യൂട്ട് ഓഫ് ഫിഷറീസ് ടെക്നോളജി – അംഗം
സോണൽ ഡയറക്ടർ, ഫിഷറീസ് സർവേ ഓഫ് ഇന്ത്യ –അംഗം
സർക്കാർ നാമനിർദ്ദേശം ചെയ്യുന്ന ഒരു മത്സ്യബന്ധന വിദഗ്ധൻ -അംഗംഅംഗീകൃത മത്സ്യത്തൊഴിലാളി തൊഴിലാളി യൂണിയനുകളിൽ നിന്നുള്ള അഞ്ച് പ്രതിനിധികൾ, സർക്കാർ

13(B). POWERS, DUTIES AND FUNCTION OF FISHING VILLAGE MANAGEMENT COUNCIL

- Functions:
  - to prepare village level marine Fishery Management Plan
  - creation of awareness
  - to resolve issues and social conflicts
  - to help the District Fisheries Management Council for carrying out its functions
  - to execute and discharge the duties
  - to provide information to the District Fisheries Management Council

13(C). Powers, duties and functions of District Fisheries Management Council.

❖FUNCTIONS:

- to prepare Marine Fishery Management plan
- to take appropriate decisions on Village Level Fishery Management Plan
- to discharge the duties and powers assigned by the State Fisheries
- Management Council from time to time
- to conduct district level awareness camps
- to resolve issues and conflicts
- to help effective implementation
- to help the State Fisheries Management Council for carrying out its functions
- to provide information to the State Fisheries Management Council on matters of conservation of marine fish resource

13(D). Powers, duties and functions of State Fisheries Management Council

❖ FUNCTIONS:

- to prepare Marine Fishery Management Plan
- to identify suitable sites/locations for mariculture and conservation activities
- to conduct training programmes, seminars, workshops etc
- to resolve issues and conflicts
- to publish scientific papers, books, audio-video cassettes, journals etc
- to provide information on management and conservation of marine
- fish resources
- to do/get done all such other lawful things
- If any issue are found ,then SFMC may examine the same and take fresh decisions on such issue.

കൈവശം വക്കേണ്ടവ

- യാനത്തിന്റെ രജിസ്ട്രേഷൻ , ലൈസൻസ് / സ്പെഷ്യൽ പെർമിറ്റ്
- ക്ഷേമ നിധി വിഹിതം അടച്ച രസീതി
- QR കോഡ് ഉള്ള ആധാർ കാർഡ്

RULES OF THE ROAD

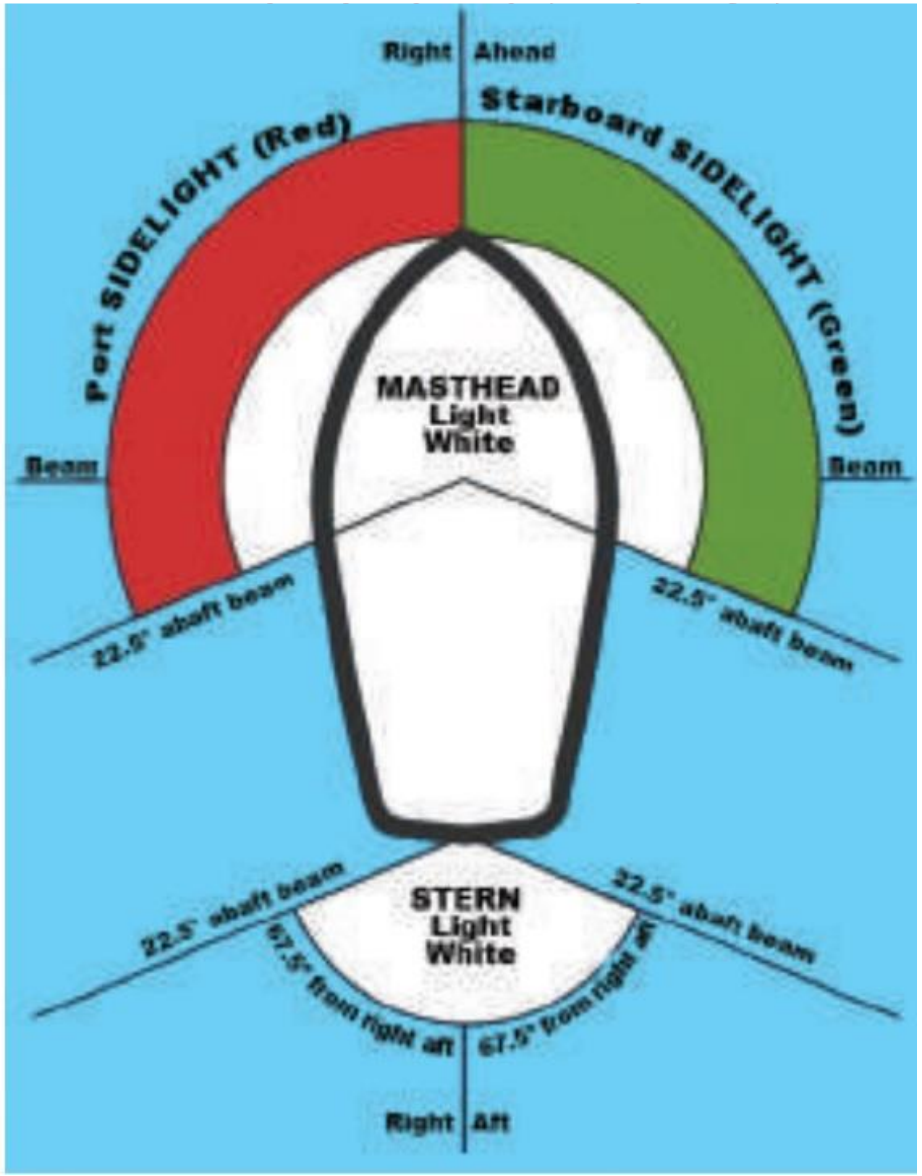
- ശരിയായ നിരീക്ഷണം
- സുരക്ഷിത വേഗത
- വലിയ ബോട്ടുകളെ /കപ്പലുകളെ മുറിച്ച് കടക്കരുത
- ലൈറ്റുകൾ
- രാത്രി നിരീക്ഷണം

നിരീക്ഷണം

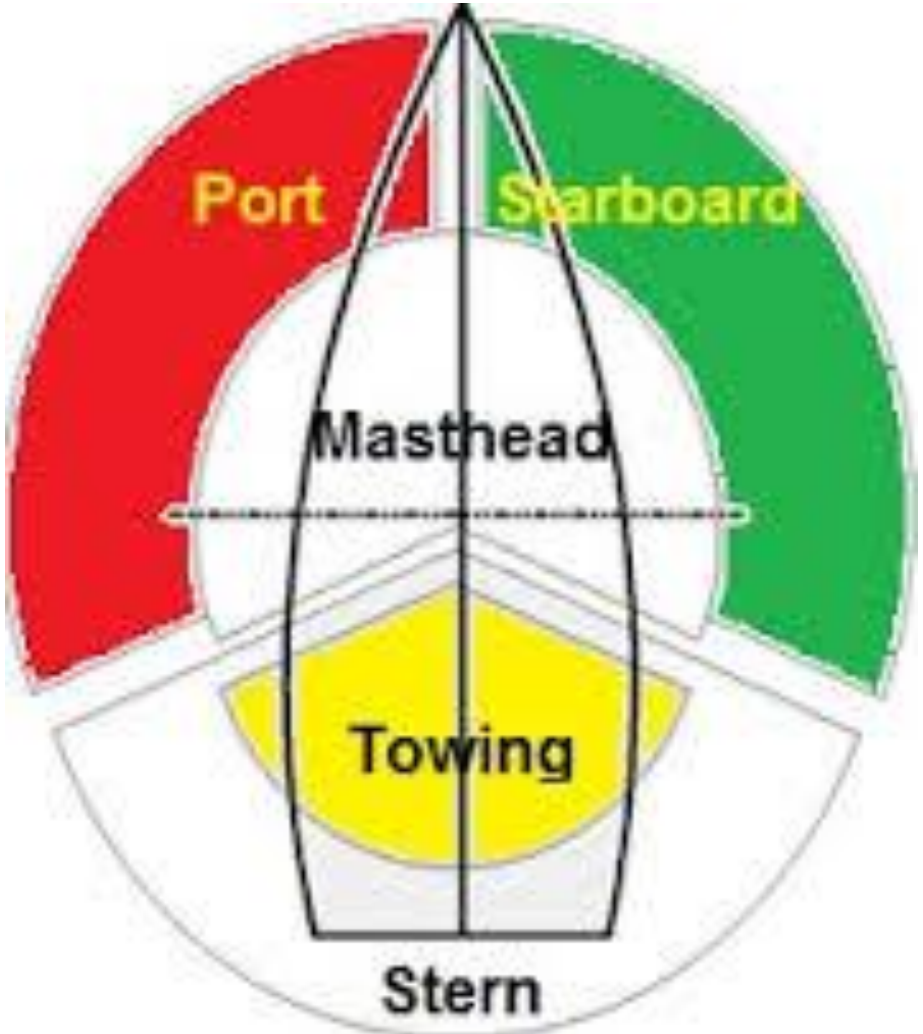
സുരക്ഷിത അകലം

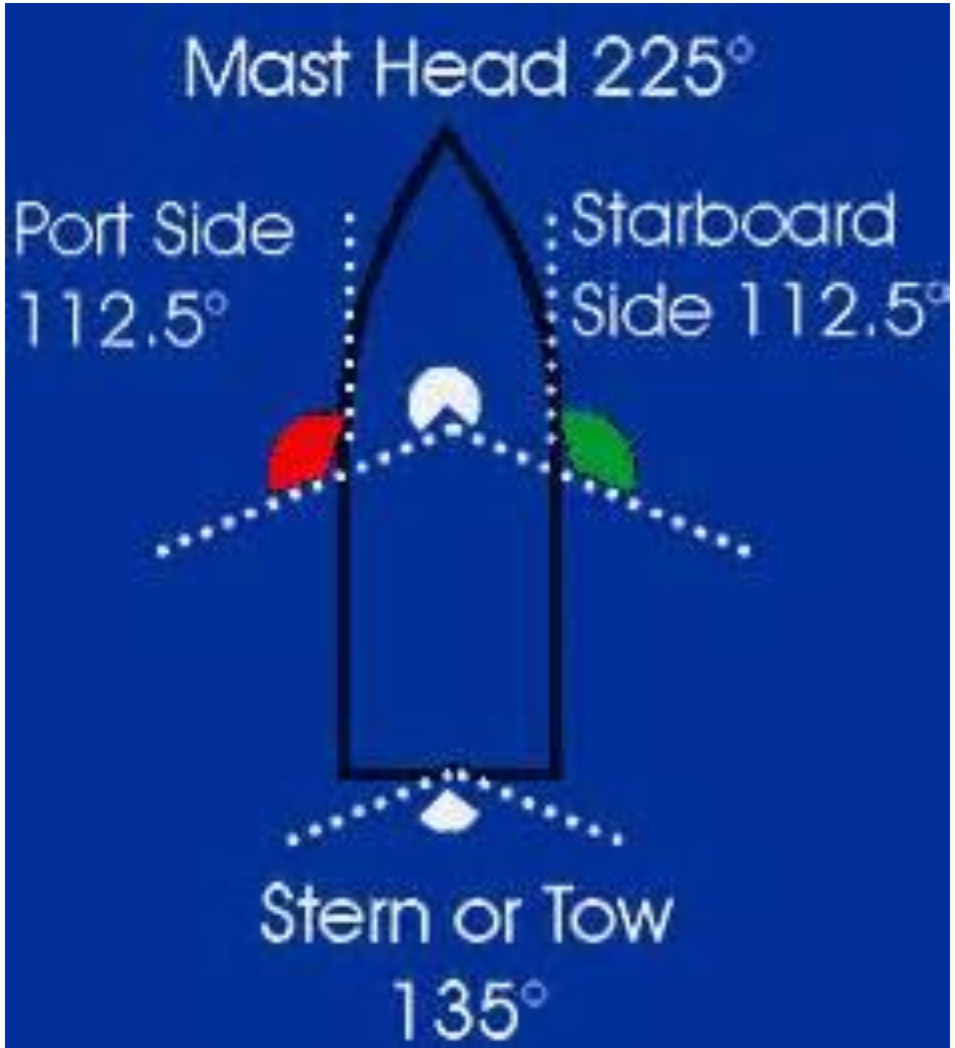
കൂട്ടിയിടി

നാവിഗേഷൻ

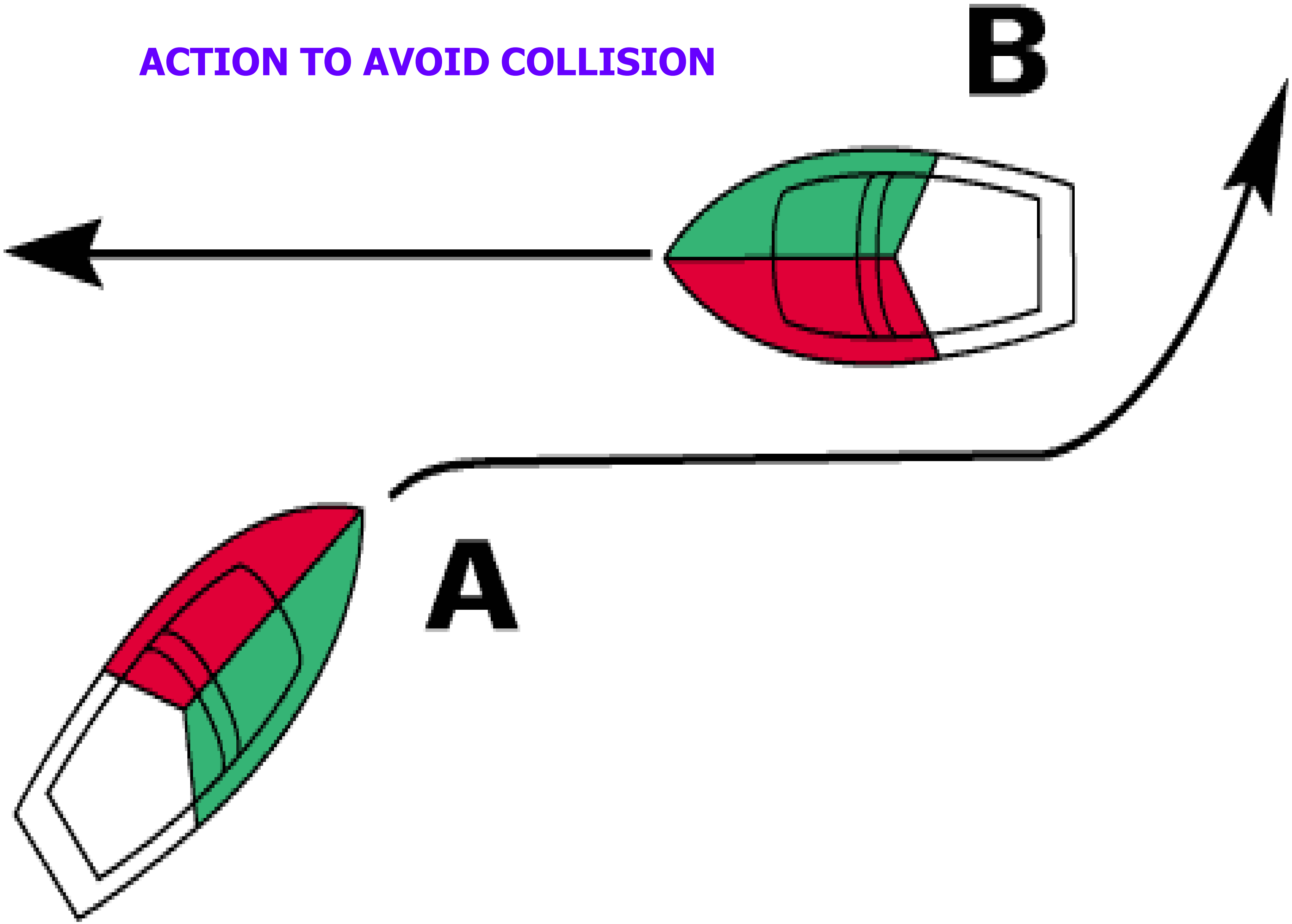

Right
Ahead
Port SIDELIGHT (Red)
Starboard SIDELIGHT (Green)
MASTHEAD
Light
White
Beam
Beam
22.5° abaft beam
22.5° abaft beam
STERN
Light
White
22.5° abaft beam
22.5° abaft beam
67.5° from right aft
67.5° from right aft
Right
Aft

LIGHT AND SHAPES



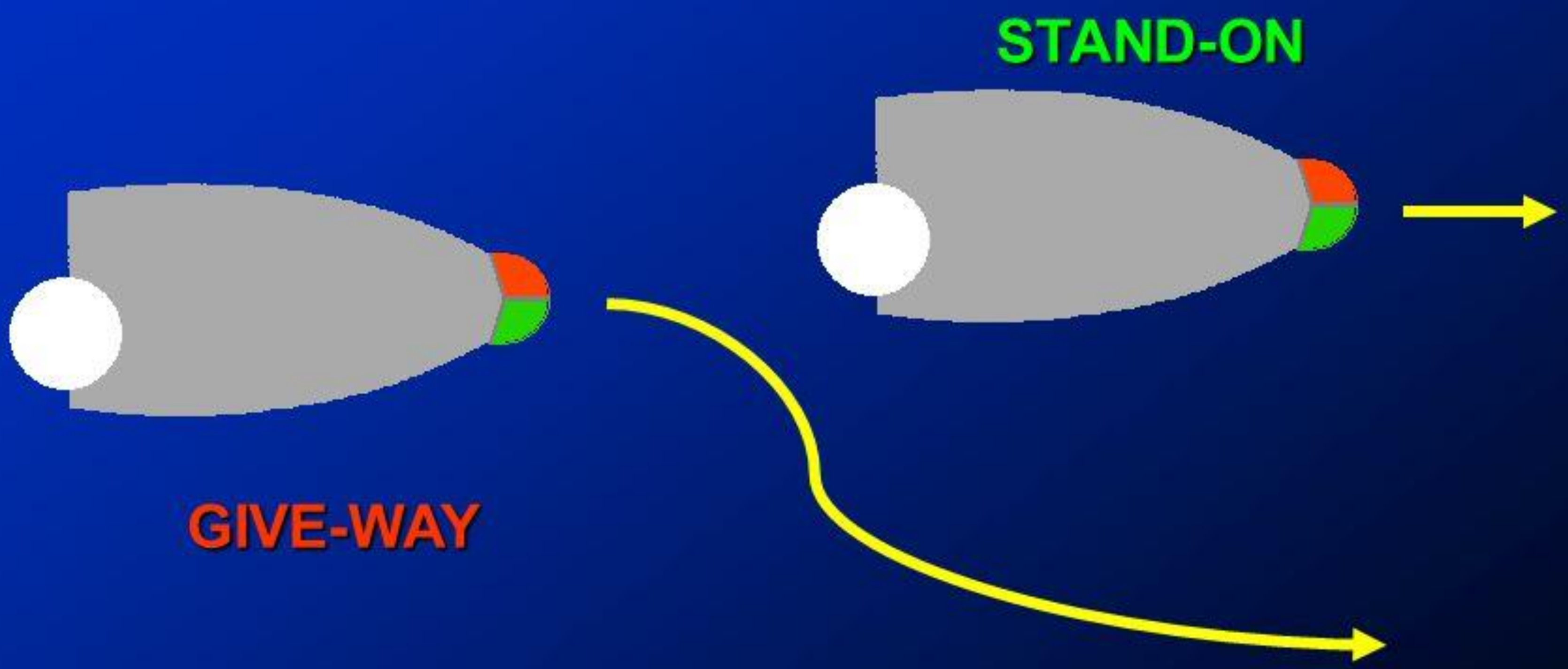


ACTION TO AVOID COLLISION



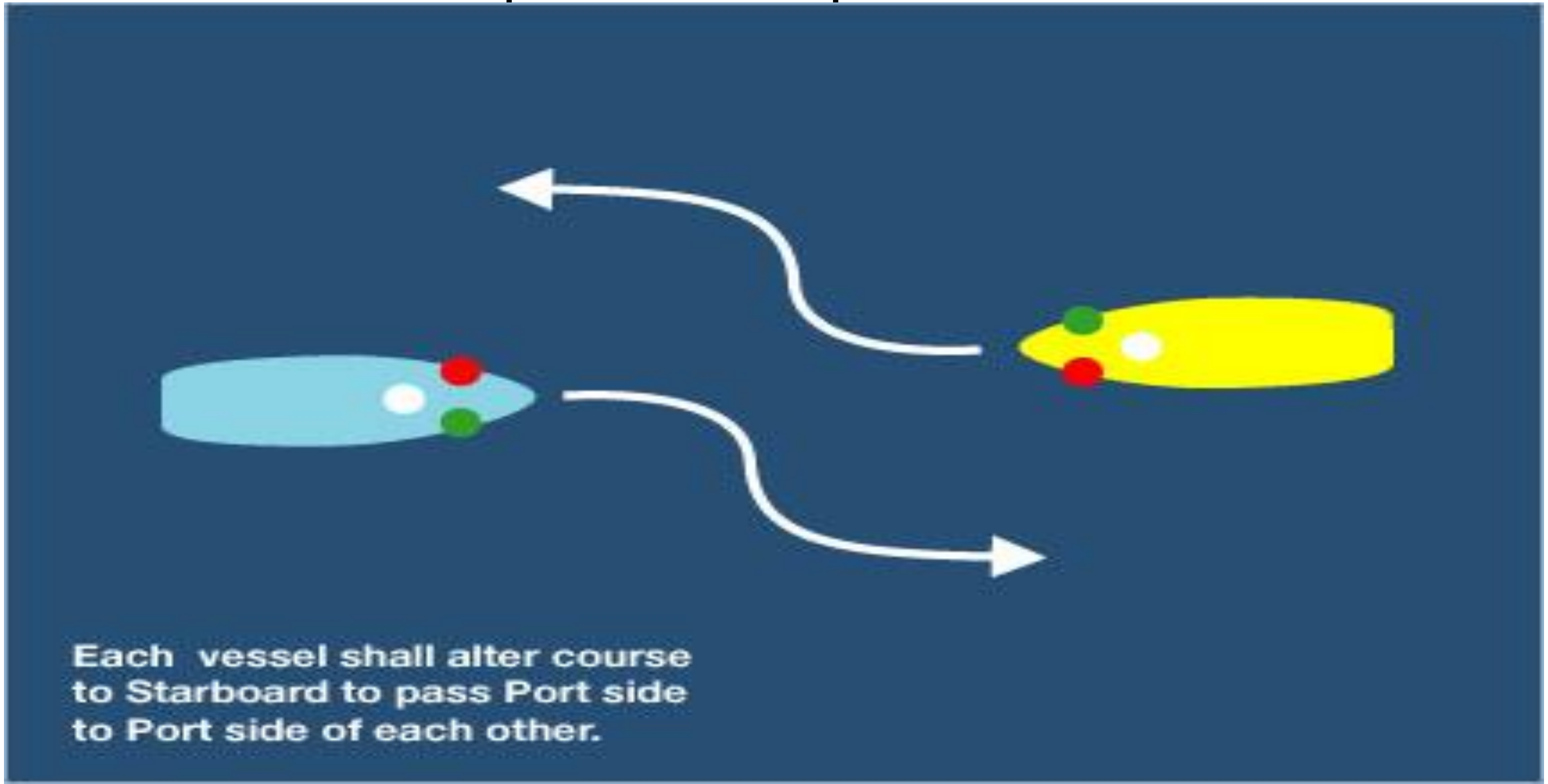
Overtaking (Rule 13)

- <u>Any</u> vessel overtaking any other shall keep out of the way of the vessel being overtaken.



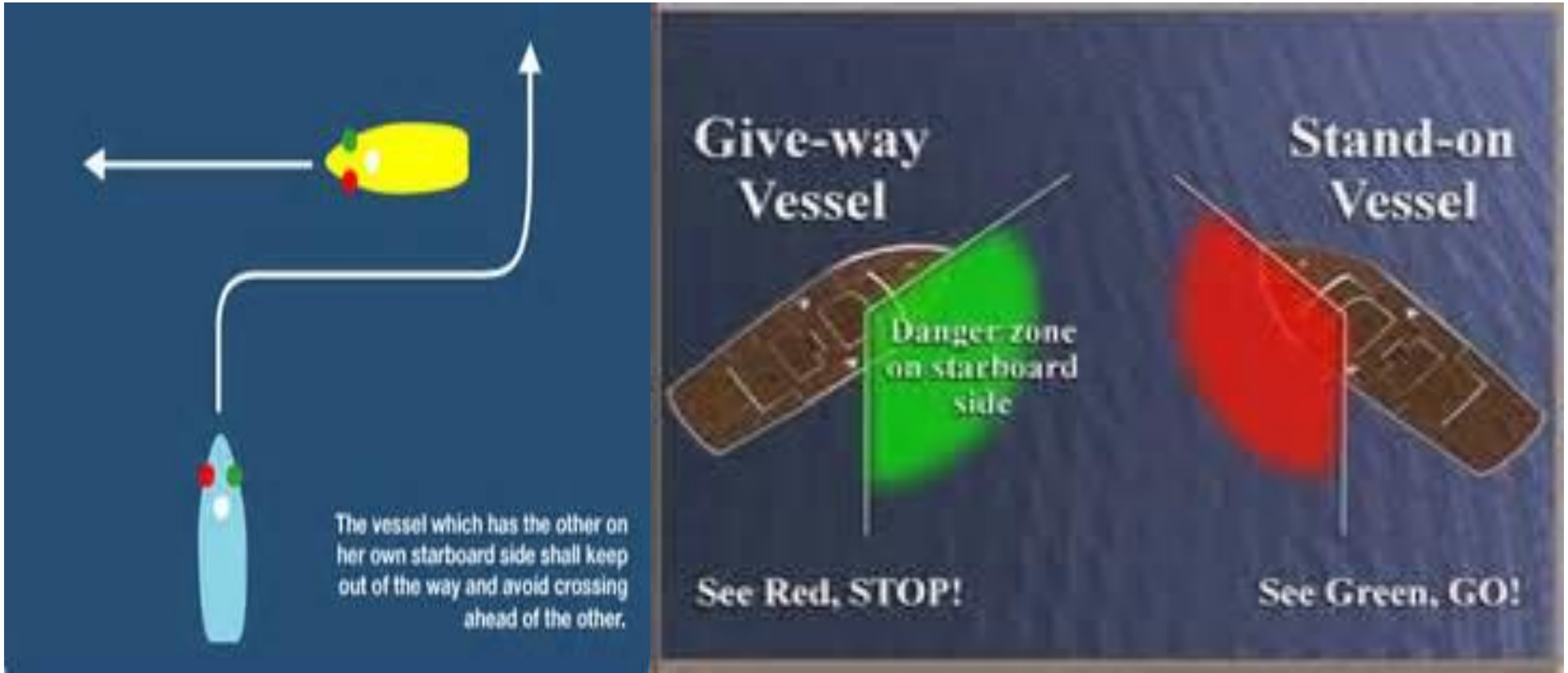
HEAD ON SITUATION

When two power driven vessels are meeting on a reciprocal or nearly reciprocal courses so as to involve risk of collision each shall alter her course to starboard so that each shall pass on the port side.



CROSSING SITUATION

When two power driven vessels are crossing so as to involve risk of collision the vessel which has the other on her own starboard side shall keep out of the way of the way and shall, if the circumstances of the case admit, avoid crossing ahead of the other vessel



അരുത്...............

- മദ്യം
- അമിത വേഗത
- കയറാവുന്നതിലും കൂടുതൽ ആളുകൾ കയറുന്നത്
- മോശം കാലാവസ്ഥയിൽ പോകുന്നത്
- സ്ഫോടകവസ്തുക്കൾ, അപകടം ഉണ്ടാക്കുന്ന രാസപദാർത്ഥങ്ങൾ
- അമിതഭാരം
- അനുമതി ഇല്ലാതെയുള്ള യാനത്തിൻറെ രൂപമാറ്റം
- മത്സ്യബന്ധനത്തിനല്ലാതെയുള്ള ആളുകൾ
- ഉപകരണങ്ങളുടെ

ചെയ്യേണ്ടവ.......

- മതിയായ സുരക്ഷാ ഉപകരണങ്ങൾ
- യാനത്തിൻറെയും ഉപകരണങ്ങളുടെയും ശരിയായ പരിപാലനം
- ആവശ്യമായ ആശയവിനിമയ ഉപകരണങ്ങൾ
- ജാഗ്രത, ശ്രദ്ധ
- മതിയായ രേഖകൾ യാനത്തിൽ സൂക്ഷിക്കുക
- ഉത്തരവാദിത്തവും ആരോഗ്യമുള്ളതുമായ തൊഴിലാളികൾ
- കരയിൽ വിവരം നൽകൽ
- മതിയായ ഗുണമേന്മയുള്ള നിർമ്മാണ സാമഗ്രികൾ
- കടൽ സുരക്ഷ/ കാലാവസ്ഥാ മുന്നറിയിപ്പുകൾ അനുസരിക്കണം

കടലിലേക്ക് പോകും മുമ്പേ........

-എഞ്ചിൻ പ്രവർത്തനക്ഷമത, ഓയിൽ, എണ്ണ പരിശോധിക്കുക
- ടൂളുകൾ/ സ്പെയറുകൾ സൂക്ഷിക്കുക
-എല്ലാ ഉപകരണങ്ങളും ഉണ്ടോയെന്ന് പരിശോധിക്കുക
- പ്രഥമ ശുശ്രൂഷ കിറ്റ്
- എല്ലാ രേഖകളും
- മതിയായ ഭക്ഷണം/ജലം
- കാലാവസ്ഥാ മുന്നറിയിപ്പുകൾ

ISSUES IN FIELD

- Highly sensitive community
- Marketing issues – Direct Marketing – Who controls
- Lack of movement data
- Acts and rules V/S Needs and wants of stakeholders V/S real situation
- Practicality of implementation and procurement of equipments
- Migrant Labours
- Other state boats
- Life span of fishing vessels
- Certification for sranks & vessel drivers
- Insurance for Vessels and fishermen & Procedures
- Frequent weather warnings

POSSIBILITIES

- PUNCHING SYSTEM FOR FISHING VESSELS
  RF ID SYSTEM , POS SYSTEM
- VESSEL TRACKING DEVICE
- PLASTIC WASTE COLLECTION BAGS
- OTHER INNOVATIVE IDEAS

REMOTE OPERATED RESCUE VESSEL

തീരം നന്നായാൽ
തിരയും നന്നാകും
മാലിന്യമില്ലാത്ത തീരം
തിരികെ പിടിക്കാം
തിരിച്ചറിഞ്ഞ് മാലിന്യം
തിരഞ്ഞ് നീക്കാം
സെപ്റ്റംബർ 17
അന്താരാഷ്ട്ര സമുദ്രതീര
ശുചീകരണ ദിനം
ശുചിത്വ സാഗരം
സുന്ദര തീരം
GOVT. OF KERALA
DEPARTMENT OF FISHERIES
/suchitwasagaram

AKSHAYA
NYLONS
TATA
KL24C1252
KL 24 C 1252

SSS

INDIAN COAST GUARD – HELP LINE

- **1554 (TOLL FREE)**
- **CHANNEL – 16 FOR CONTACTING VESSELS IN VICINITY**
- **OTHER TELEPHONE NUMBERS**
  - **0484 2218969 – KOCHI**
  - **0471 2486484 - VIZHIJAM**
  - **0495 2417995 – BEYPORE**
  - **0484 2872354 – JOC(K)**

Thanking You